

# Berliner Erklärung zur Fahrzeugsicherheit Update 2020

Prof. Dr.-Ing. Rodolfo Schöneburg  
Berlin, 06. Oktober 2020

# Status Verkehrssicherheit 2020

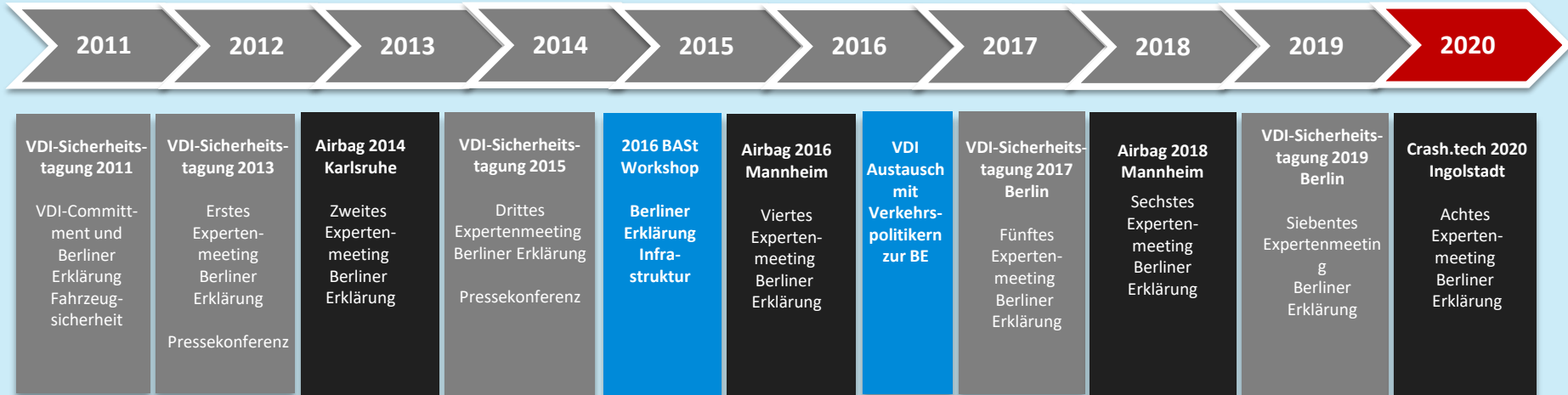


- Wo stehen wir?
- Wie entwickeln sich das Verkehrs- und Unfallgeschehen und die beeinflussenden Randbedingungen?
- Und vor allem - wie geht es mit der BE weiter?

# Status Verkehrssicherheit 2020

Berliner Erklärung - Aktivitäten seit 2011

## Aktivitäten seit 2011



# Status Verkehrssicherheit 2020

Berliner Erklärung - Aktivitäten seit 2011

## Fokusthemen seit 2011



- Elektromobilität und Sicherheit
- Wieviel Passive Sicherheit brauchen wir in Zukunft
- Ungeschützte Verkehrsteilnehmer
- Fahrzeugsicherheit und Automatisierung

# Status Verkehrssicherheit 2020

Berliner Erklärung - Aktivitäten seit 2011

## Veränderungen seit 2011

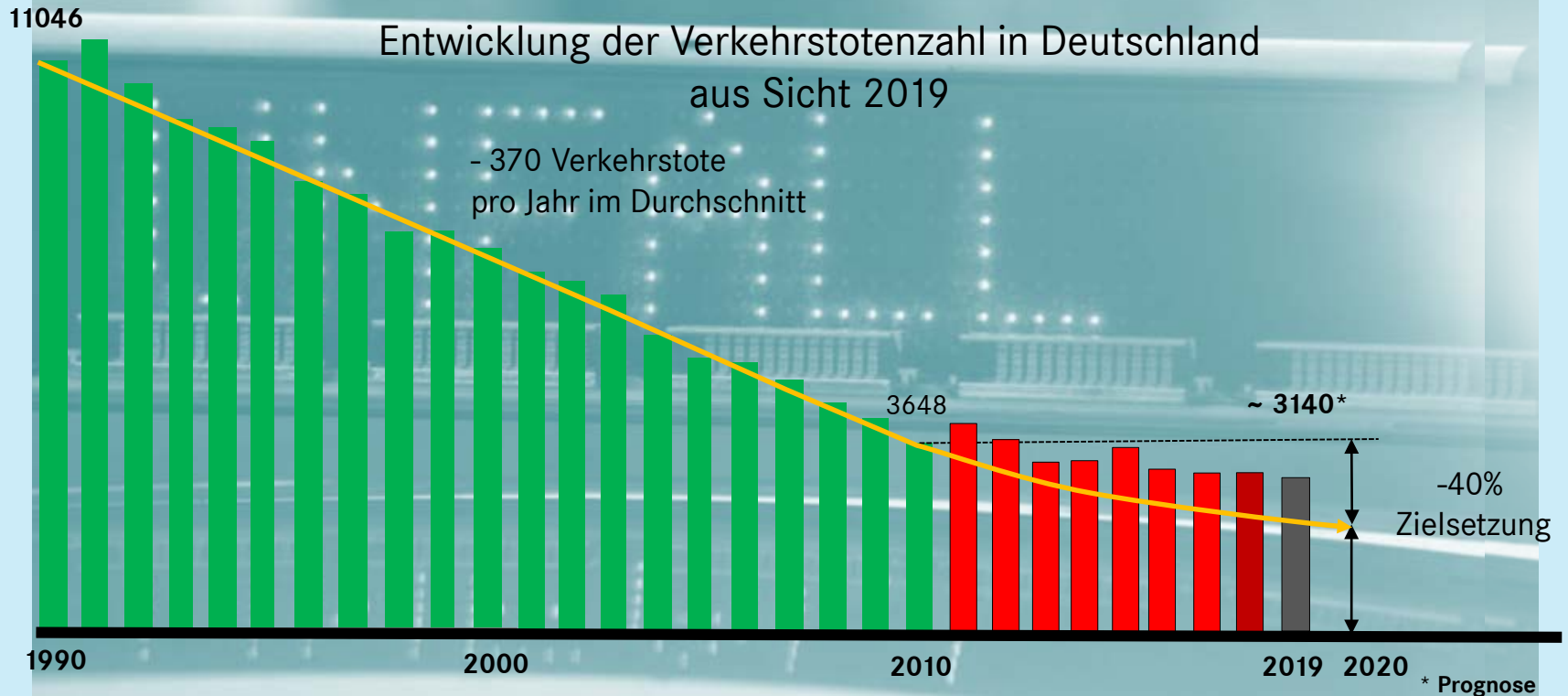


- Zunehmender Verkehr
- Höhere integrale Sicherheit der Fahrzeuge
- Fahrzeugflotte hat sich erneuert
- Weiter verschärfte Anforderungen an Fahrzeuge
- Informationsflut wird größer
- Zunehmender Radverkehr / Pedelecs
- .....



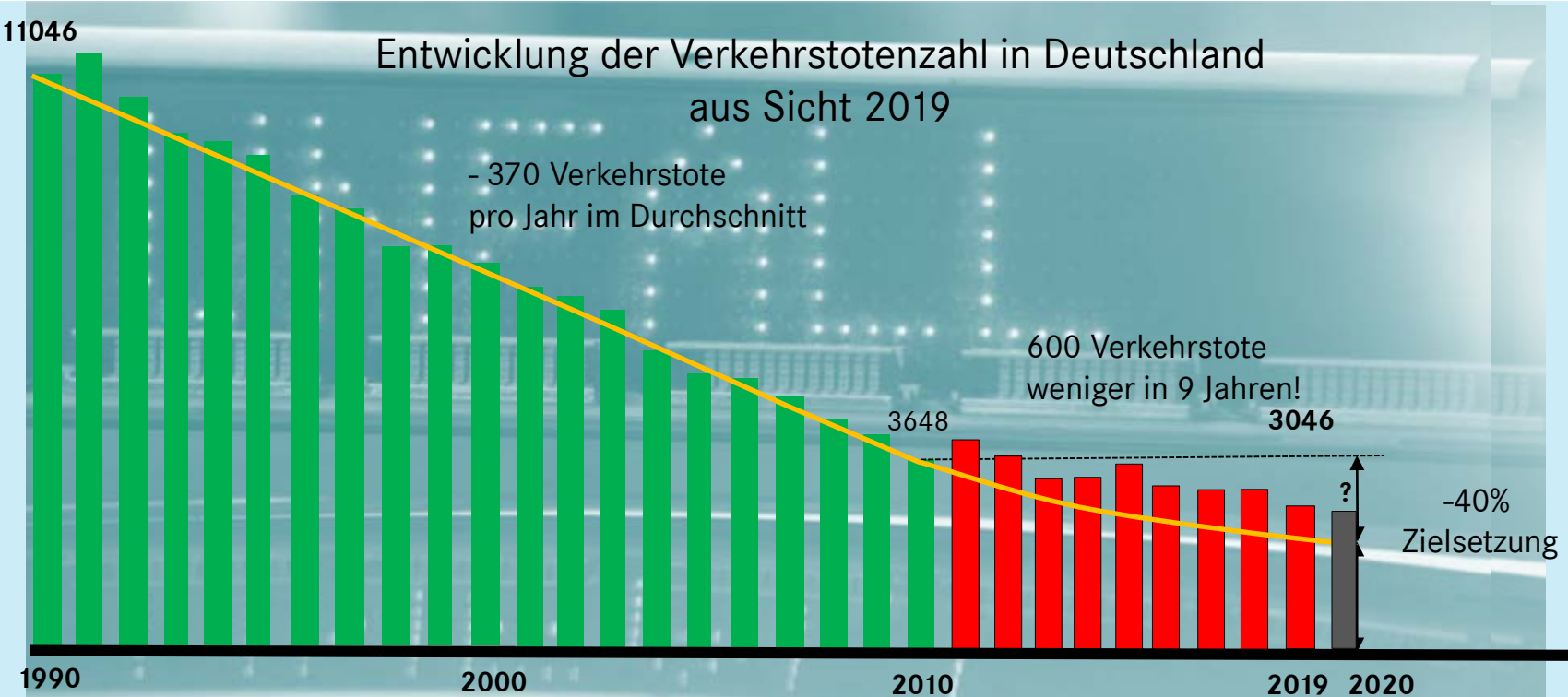
# Status Verkehrssicherheit 2020

Stand Unfallgeschehen – Vermutung im November 2019



# Status Verkehrssicherheit 2020

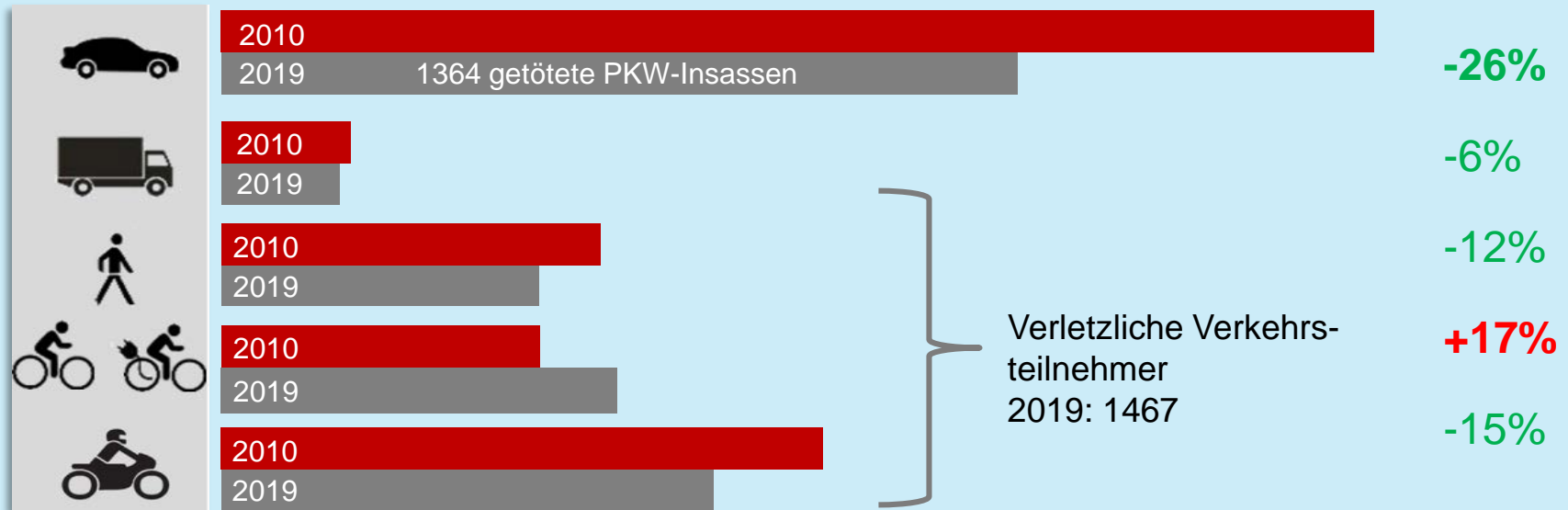
Stand Unfallgeschehen – tatsächliche Zahl 2019



# Status Verkehrssicherheit 2020

Entwicklung der Unfallopfer in Deutschland, bezogen auf die Art der Verkehrsteilnahme

Zahl der Unfälle	<b>2010</b>	2.411.271
	<b>2019</b>	<b>2.685.661 → +11,4%</b>
Fahrzeugbestand PKW zum 31.12.2019		<b>47,7 Mio. → +12,8%</b>





# Status Verkehrssicherheit 2020

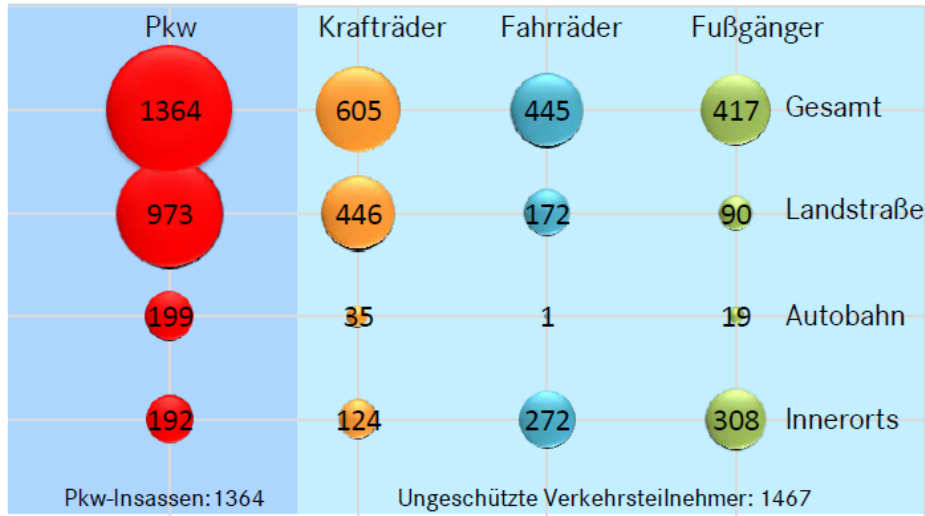
## Vorläufige Halbjahreszahlen Verkehrstote in Deutschland 2020

Straßenverkehrsunfälle im 1. Halbjahr 2020: So wenige Tote und Verletzte wie noch nie seit der deutschen Vereinigung

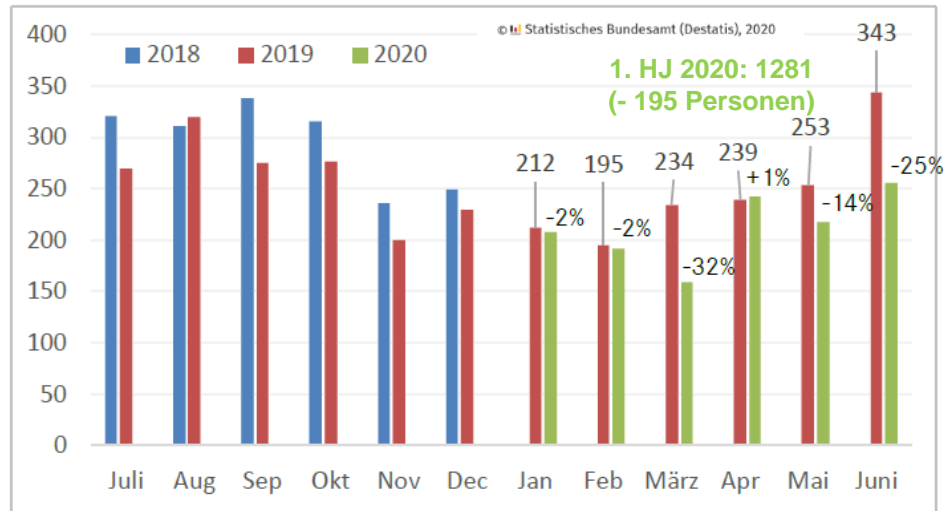
Gesamtzahl der Unfälle um knapp ein Fünftel gegenüber Vorjahreszeitraum gesunken

CORONA

### 2019: Verteilung der Getöteten nach Ortschaft



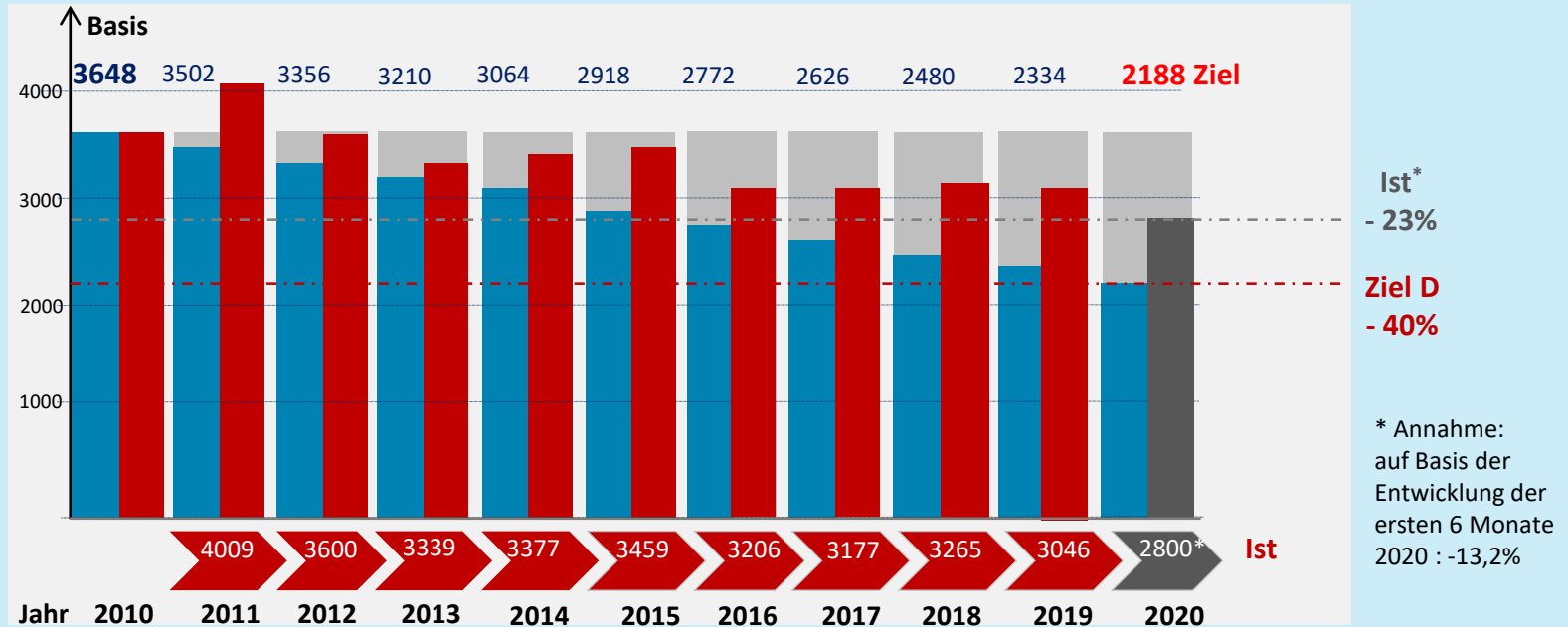
### Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete



# Status Verkehrssicherheit 2020

Aktueller Stand

## Prognose Verkehrstote in Deutschland 2020



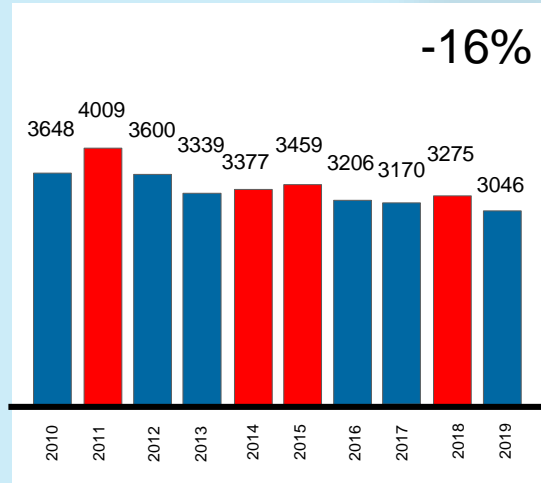
Quelle: VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik – VDI-Expertengespräch „Berliner Erklärung zur Fahrzeugsicherheit“

# Status Verkehrssicherheit 2020

Ein Vergleich mit dem ‚Klassenprimus‘ Schweden

2019

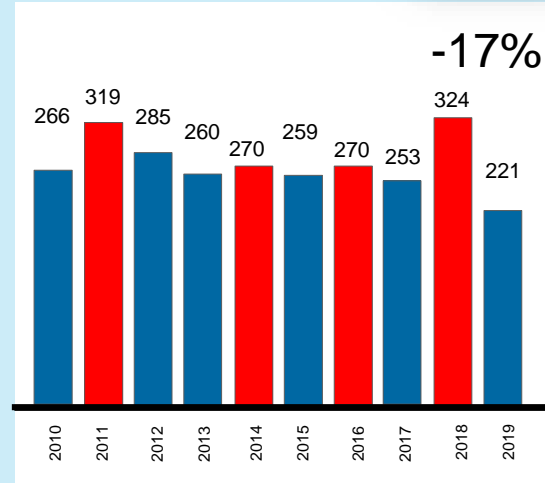
**36,9** Verkehrstote  
pro 1 Mio. Einwohner



100% → 83,5%  
2019: **83,01 Mio** Einwohner

2019

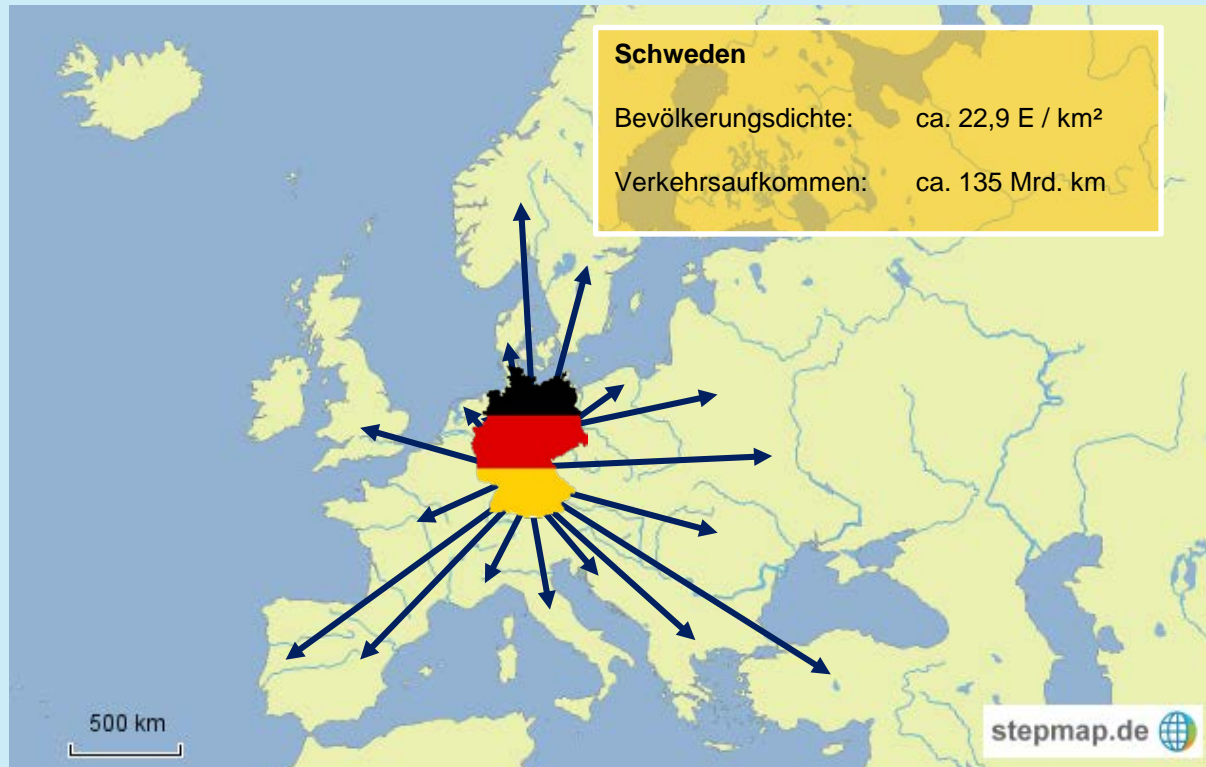
**21,6** Verkehrstote  
pro 1 Mio. Einwohner



100% → 83,1%  
2019: **10,23 Mio** Einwohner

# Status Verkehrssicherheit 2020

Deutschland ist größtes Transitland in der EU



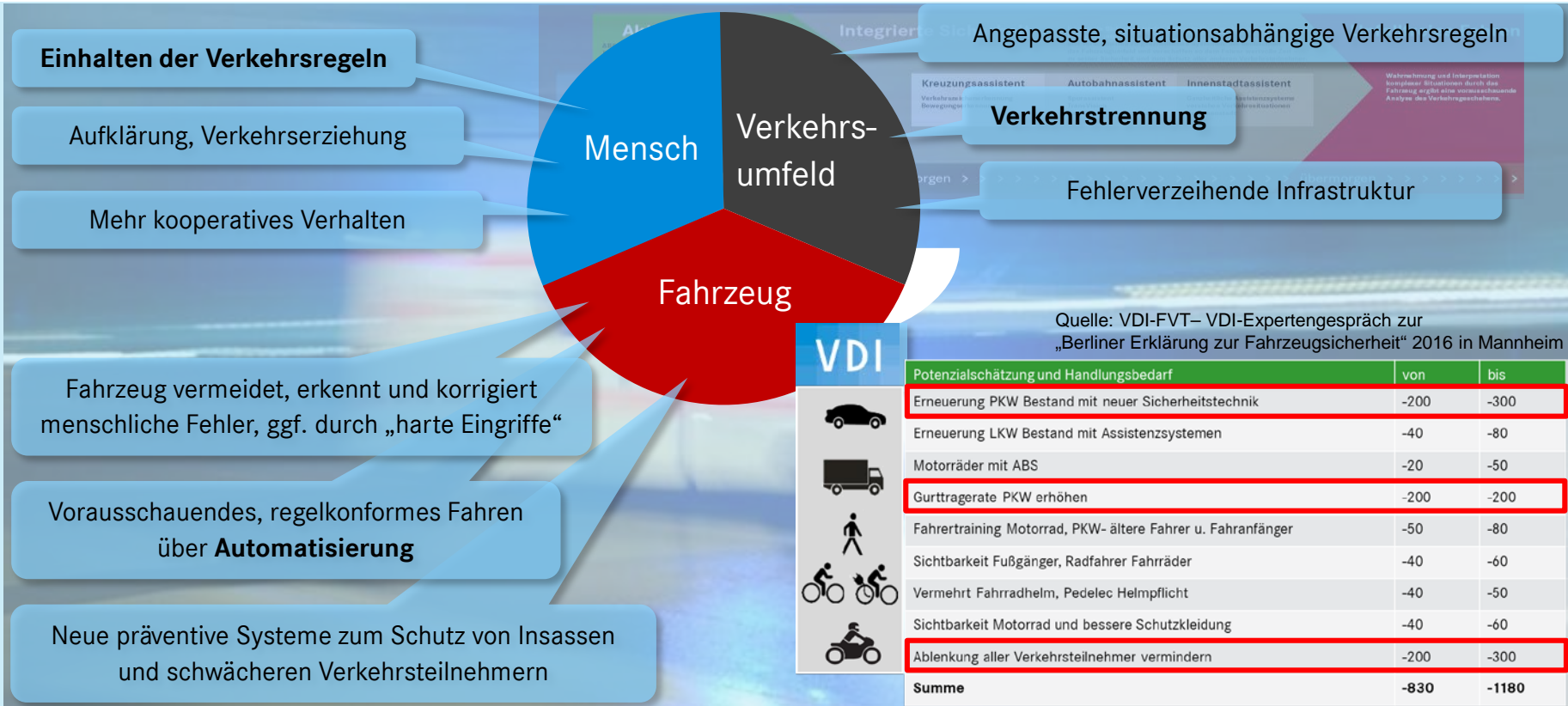
Es verfügt über das **dichteste Fernstraßennetz** Europas mit der höchsten Verkehrsleistung.

**Bevölkerungsdichte:**  
ca. 230 Einwohner pro km<sup>2</sup>

**Verkehrsaufkommen:**  
ca. 1.100 Mrd. km  
(Personen-Kilometer)

# Status Verkehrssicherheit 2020

## Potenzialabschätzung verschiedener Maßnahmen in Deutschland bis 2030



# Status Verkehrssicherheit 2020

Entwicklungen und Fragestellungen der nächsten 10 Jahre



- Wie entwickelt sich der Verkehr?
- Wie werden sich die Verkehrsmittel und die Verkehrsgewohnheiten ändern?
- Wo stehen wir in 2030 mit der Zahl der Schwerverletzten und Getöteten?
- Haben wir 2030 immer noch den Trend zu mehr Verkehrstoten unter den schwächeren Verkehrsteilnehmern?
- Haben wir immer noch über 600 getötete Motorradfahrer?



# Status Verkehrssicherheit 2020

## Einige aktuelle Fragestellungen

- Schwerverletzte
  - Sollte nicht mehr Fokus darauf gelegt werden?
- Generelles Tempolimit
  - Was ist sinnvoll, was nicht?
- E-Mobilität und Kompatibilität
  - Fahrzeuge werden immer schwerer ...
- Kleinwagen
  - Wie geht es weiter mit Klasse M0?
- Motorradunfälle
  - Welche Stellhebel haben wir?
- Auswirkungen Corona
  - Besondere Erkenntnisse?
- Sicherheitsratings
  - Ist man richtig unterwegs?
- ...

# Status Verkehrssicherheit 2020

Zukünftige Aktivitäten der Expertengruppe zur ‚Berliner Erklärung des VDI-FVT‘



Aktive Mitarbeit am neuen **Verkehrssicherheitsprogramm** des BMVI



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

Stärkerer Fokus auf Entwicklung der **Schwerstverletzten**



Aufgreifen aktueller **Fokusthemen** über die nächsten 10 Jahre

Intensivierung Schulterschluss mit **DVR, BAST und BMVI**




Impulsgeber, **Diskussionsplattform** für Sicherheitsingenieure

# Neue Struktur und Besetzung des Expertenteams

Berliner Erklärung - Stand 2021ff

**Vorschlag**

<p>VDI-FVT - Fachbereich 07: Prof. Dr. Schöneburg, Mercedes-Benz Koordination: Kerkhoff, VDI Kontakt zum DVR: Stankowitz</p>	<p>Integrale Sicherheit</p>			<p>Schwerpunkts- thema</p>	
	<p>Clemm, Conti</p>	<p>Fehring, MB AG</p>	<p>Prof. Kompass, BMW</p>	<p>Dr. Hell/Dr. Kühn</p>	
					
	<p>Sicher fahren</p>	<p>Präventiv agieren beim Unfall schützen</p>	<p>Sichern und retten</p>	<p>Reduzierung Schwerverletzte, Klassifizierung</p>	
<p>Prof. Dr. Wech, THI</p>	<p>Alternative Fahrzeugkonzepte - Antriebstechnologien</p>				
<p>Biehle, VW AG</p>	<p>Fußgänger im Verkehr</p>				
<p>Stankowitz, DVR (kommissarisch)</p>	<p>Fahrräder, Pedelecs, eScooter</p>				
<p>Dr. Zoelch, BMW-Motorrad</p>	<p>Motorräder</p>				
<p>Fr. Dr. Otto, DAG</p>	<p>Nutzfahrzeuge</p>				
<p><b>NEU</b></p>	<p>Bönninger, FSD</p>	<p>Automatisierung Individualverkehr</p>			
<p><b>NEU</b></p>	<p>Nipper, LVW, Prof. Dr. Rudinger,ZAK</p>	<p>Demografische Entwicklung und Sicherheit</p>			
	<p>tbd</p>	<p>Infrastruktur und Vernetzung</p>			



# Berliner Erklärung zur Fahrzeugsicherheit Update 2020

Prof. Dr.-Ing. Rodolfo Schöneburg  
Berlin, 06. Oktober 2020