



# Neue Fahrzeuge und Sicherheitssysteme in der Flotte - Auswirkungen auf die Fahrzeugsicherheit

Workshop Berliner Erklärung

Michael Fehring, RD/KSR, Ingolstadt, 6.10.2020

Mercedes-Benz

Das Beste oder nichts.



# Rückblick 2015



Workshop Berliner Erklärung: Insassen- und Partnerschutz

Zielsetzung



**Halbzeit !**

2020  
2019  
2018  
2017  
2016  
**2015**  
2014  
2013  
2012  
2011  
2010

**Ziel: Halbierung der Anzahl der Verkehrstoten**

Mercedes-Benz

Workshop Berliner Erklärung: Insassen- und Partnerschutz

Faktenlage




**Generation 15 plus: Autos werden immer älter**

STUTTGART. Die durchschnittliche Lebensdauer eines Autos in Deutschland ist in den vergangenen 20 Jahren stark zugenommen – von 6,8 auf neun Jahre. Der ACE spricht von „einem bedenklichen Anstieg“. Autos mit mehr als 15 Jahren Laufzeit verfügten „oft nicht über lebensrettende Maßnahmen“.

„Anstieg des Durchschnittsalters von 6,8 auf 9 Jahre ...“

„Autos mit mehr als 15 Jahren Laufzeit verfügen oft nicht über lebensrettende Maßnahmen ...“

**Altautos auf der Überholspur**

Im Durchschnitt wird in Deutschland ein Wagen mittlerweile erst nach neun Jahren verschrottet. So alt sind Gebrauchtwagen.

„Altautos auf der Überholspur“

„Motorräder mit Durchschnittsalter von 16 Jahren...“

„Kraftfahrzeuge mit Mängeln, Sicherheitsdefiziten und mangelnde Umweltfreundlichkeit...“

Mercedes-Benz

# Rückblick 2015



Workshop Berliner Erklärung: Insassen- und Partnerschutz

## Faktenlage



Entwicklung von Maßnahmenpaketen zur kurzfristigen Zielumsetzung nicht mehr möglich



Schnelle Wirksamkeit bis 2020 kann nur noch durch zügige Marktpenetration vorhandener Sicherheitssysteme erreichbar



Moderne Sicherheitssysteme noch nicht vollumfänglich in Fahrzeugflotte verfügbar

Workshop Berliner Erklärung: Insassen- und Partnerschutz | 04.11.2015

Mercedes-Benz

Workshop Berliner Erklärung: Insassen- und Partnerschutz

## Hypothesen



Getöteten Anzahl in Altwagen ohne moderne Sicherheitsausstattung überproportional hoch



Performance Zugewinn in der Fahrzeugsicherheit bei Fahrzeugen nach 1995 aufgrund großer Änderungen in den Anforderungen enorm

Welchen Einfluß haben aktuelle Sicherheitssysteme?



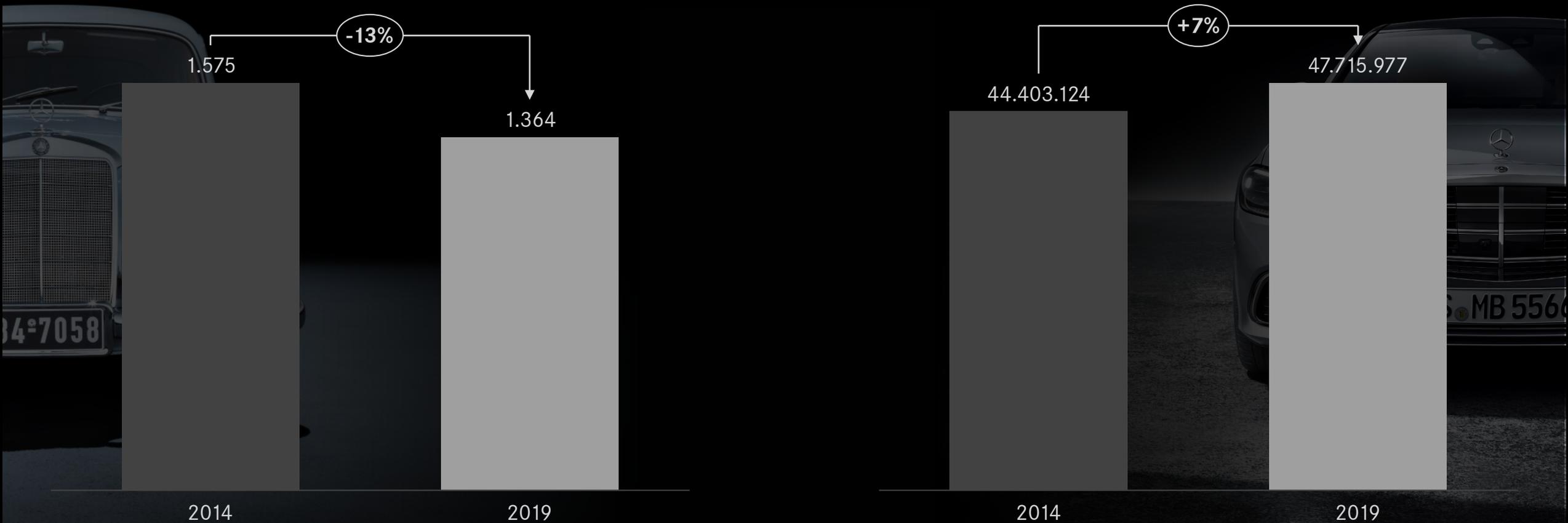
Workshop Berliner Erklärung: Insassen- und Partnerschutz | 04.11.2015

Mercedes-Benz

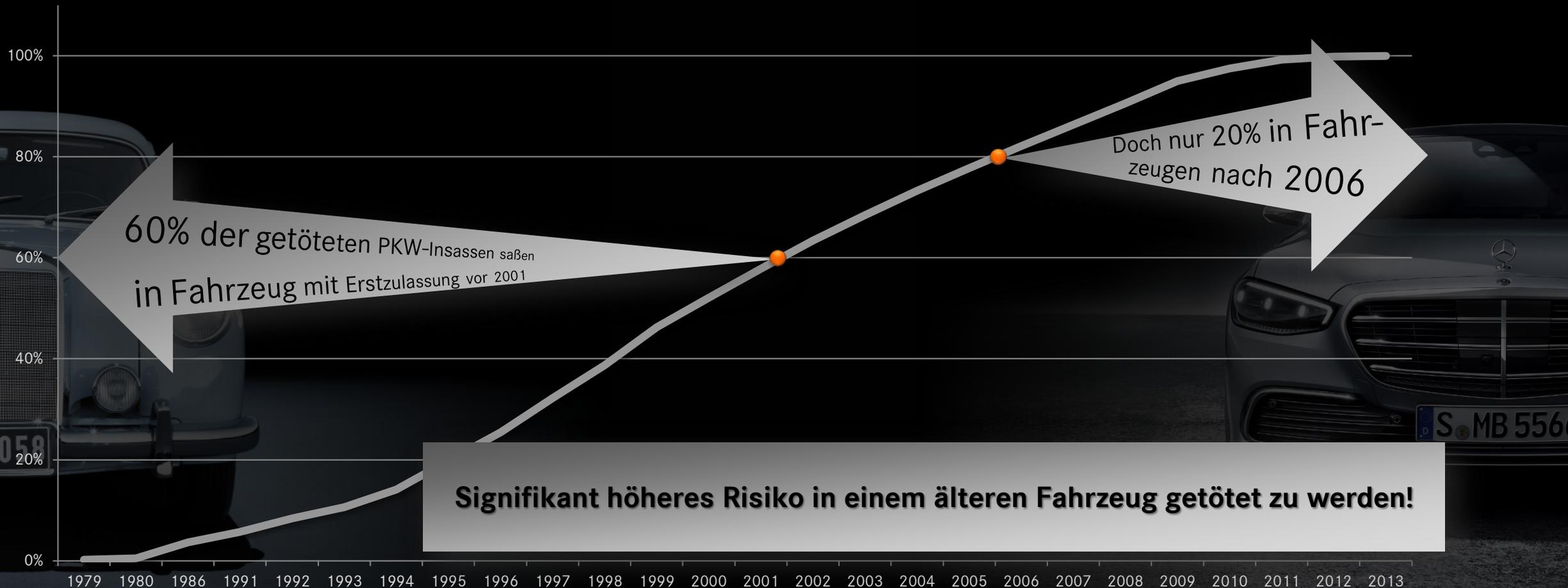
# Entwicklungen 2014 zu 2019



Rückgang der getöteten PKW-Insassen um 13 % bei gleichzeitiger Zunahme des PKW-Bestandes um 7%

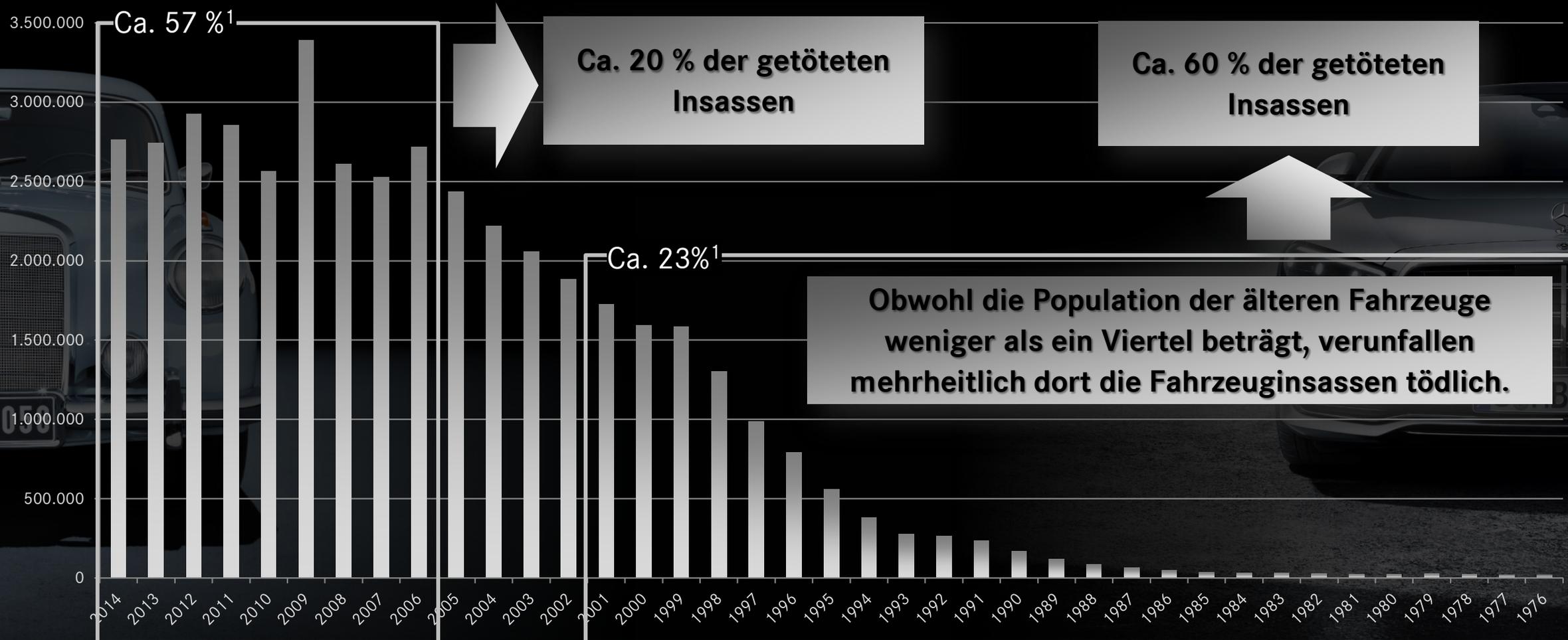


# Rückblick 2015: Verteilung der getöteten PKW-Insassen



# Rückblick 2015: Verteilung der getöteten PKW-Insassen

<sup>1</sup> Der Gesamtfahrzeugpopulation: Basis, ca. 44 Mio PKW

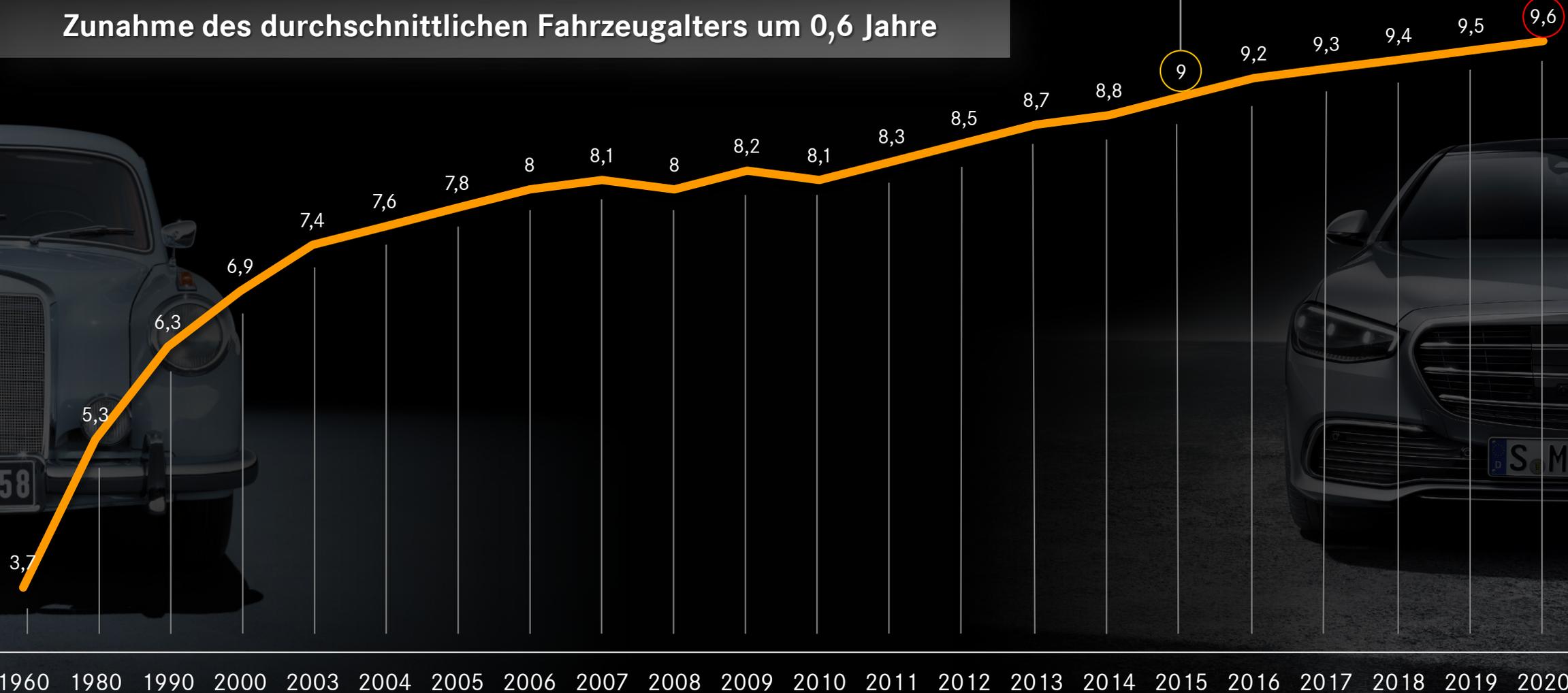


Quelle: DESTATIS

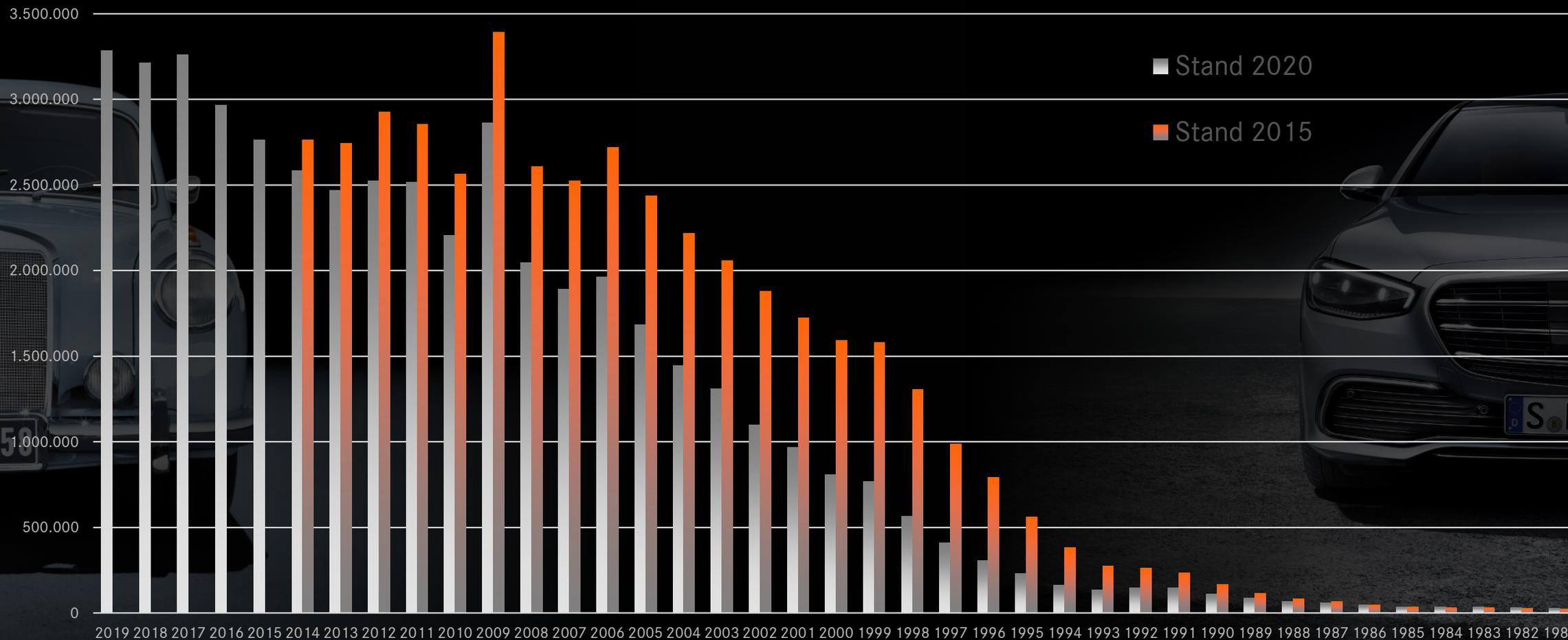
# Durchschnittliches Fahrzeugalter PKW in Jahren



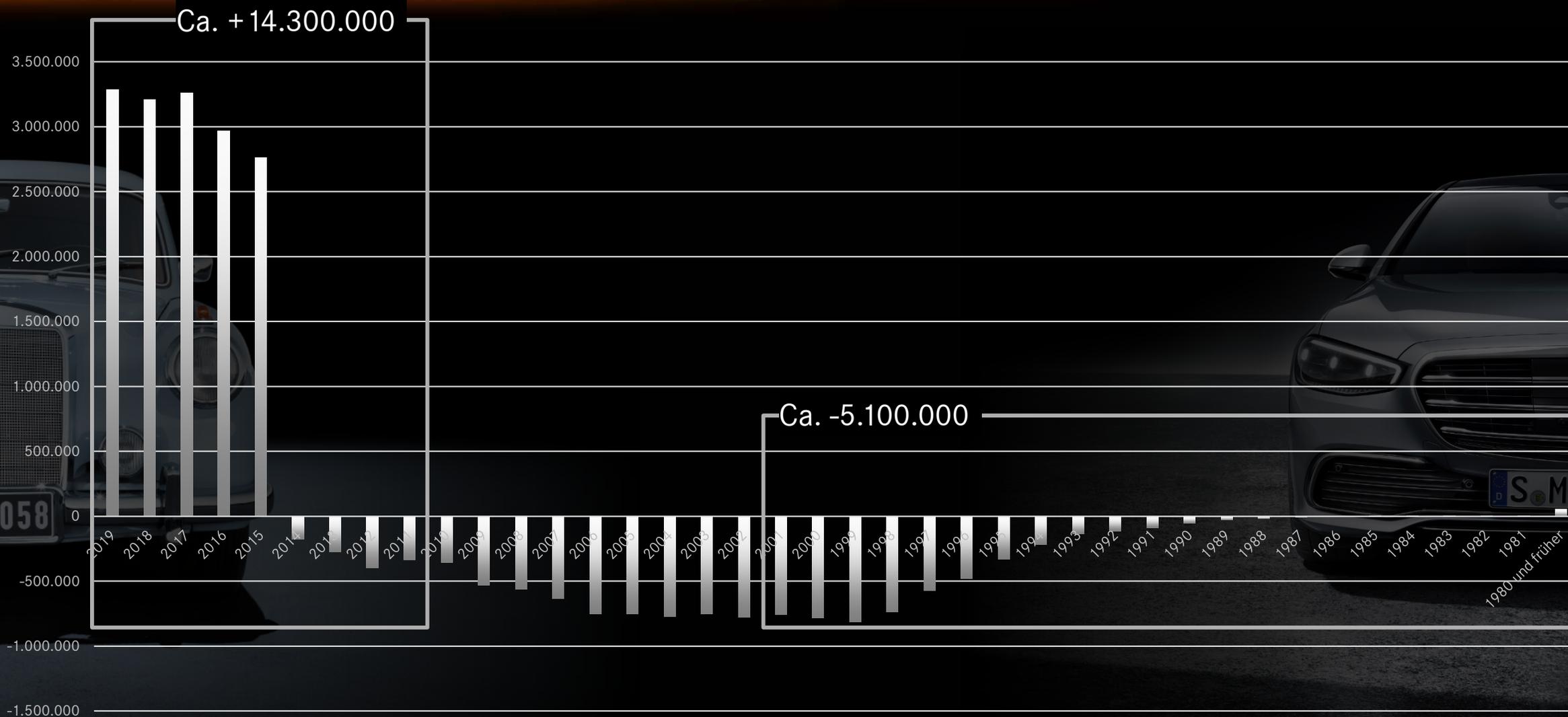
Zunahme des durchschnittlichen Fahrzeugalters um 0,6 Jahre



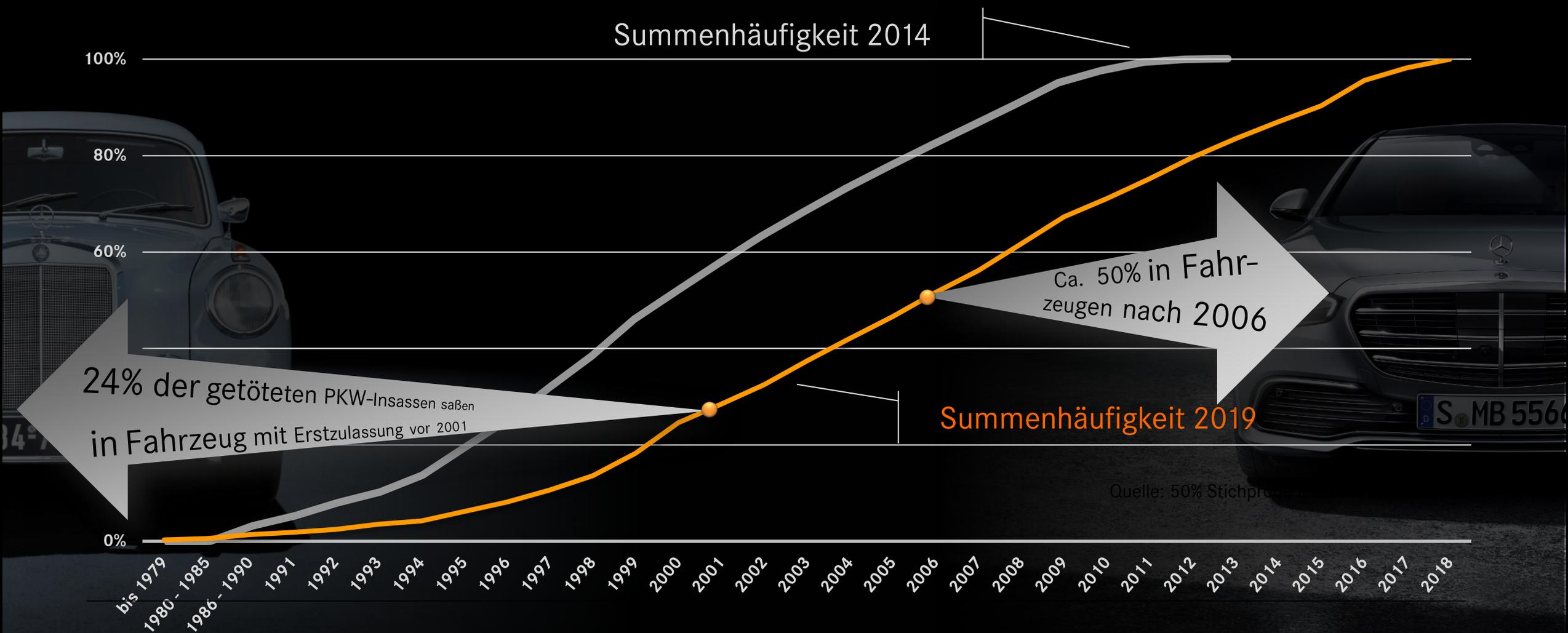
# Veränderung zugelassener PKW 2015 und 2020



# Veränderung zugelassener PKW 2015 und 2020

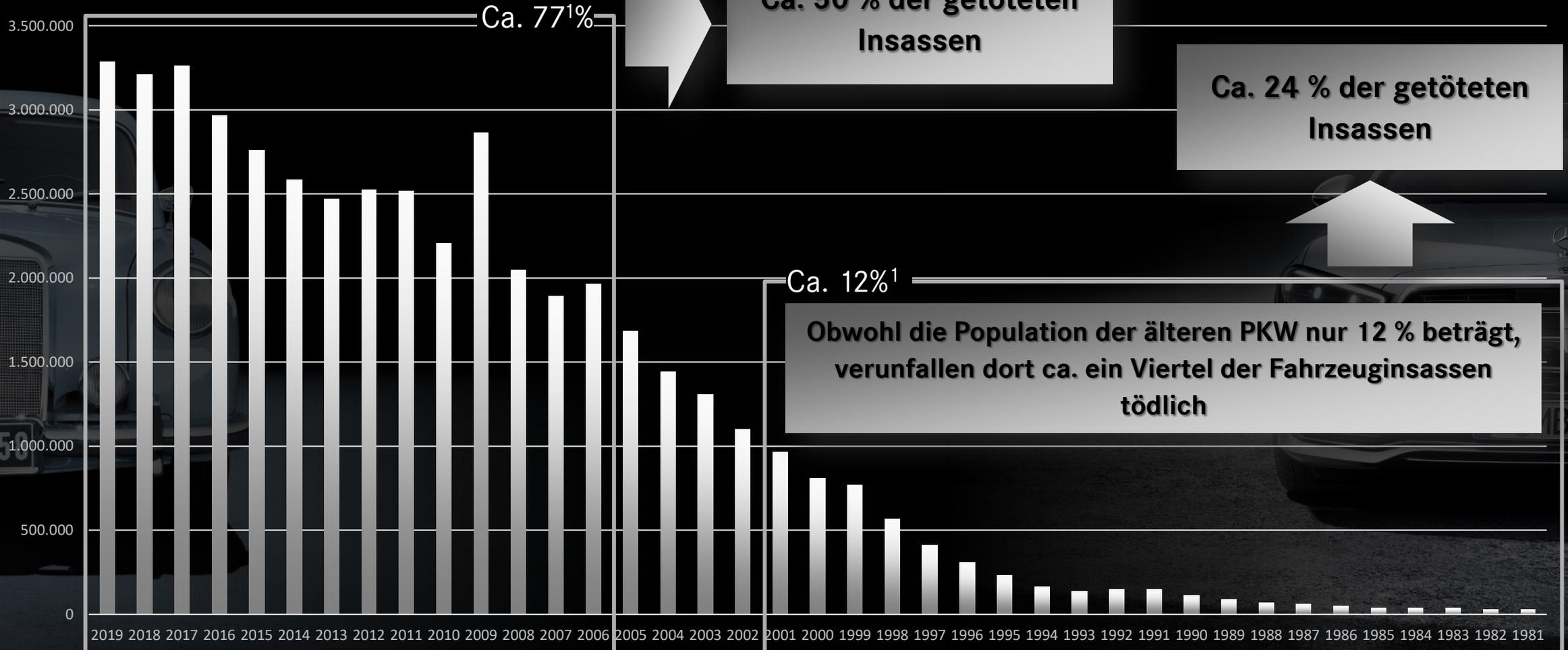


# Verteilung der getöteten PKW-Insassen

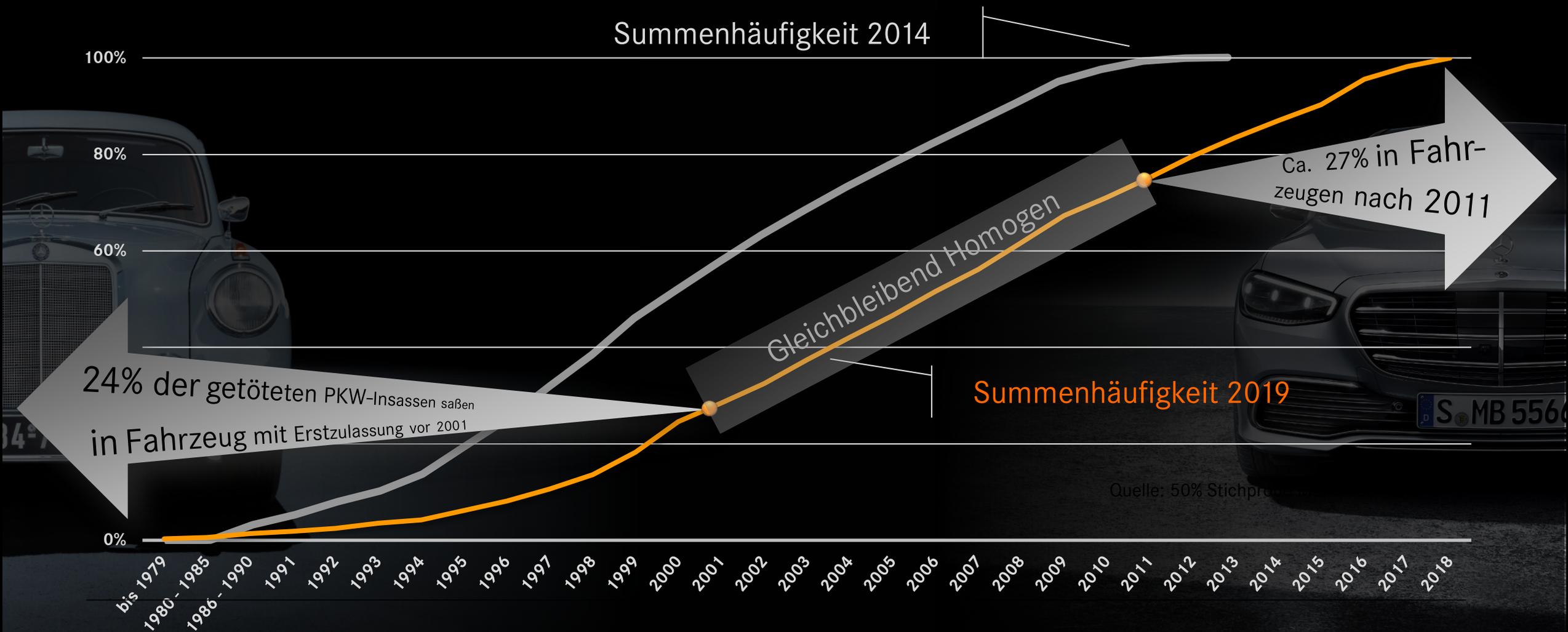


# Verteilung der getöteten PKW-Insassen

<sup>1</sup> Der Gesamtfahrzeugpopulation· Basis, ca. 47,7 Mio PKW

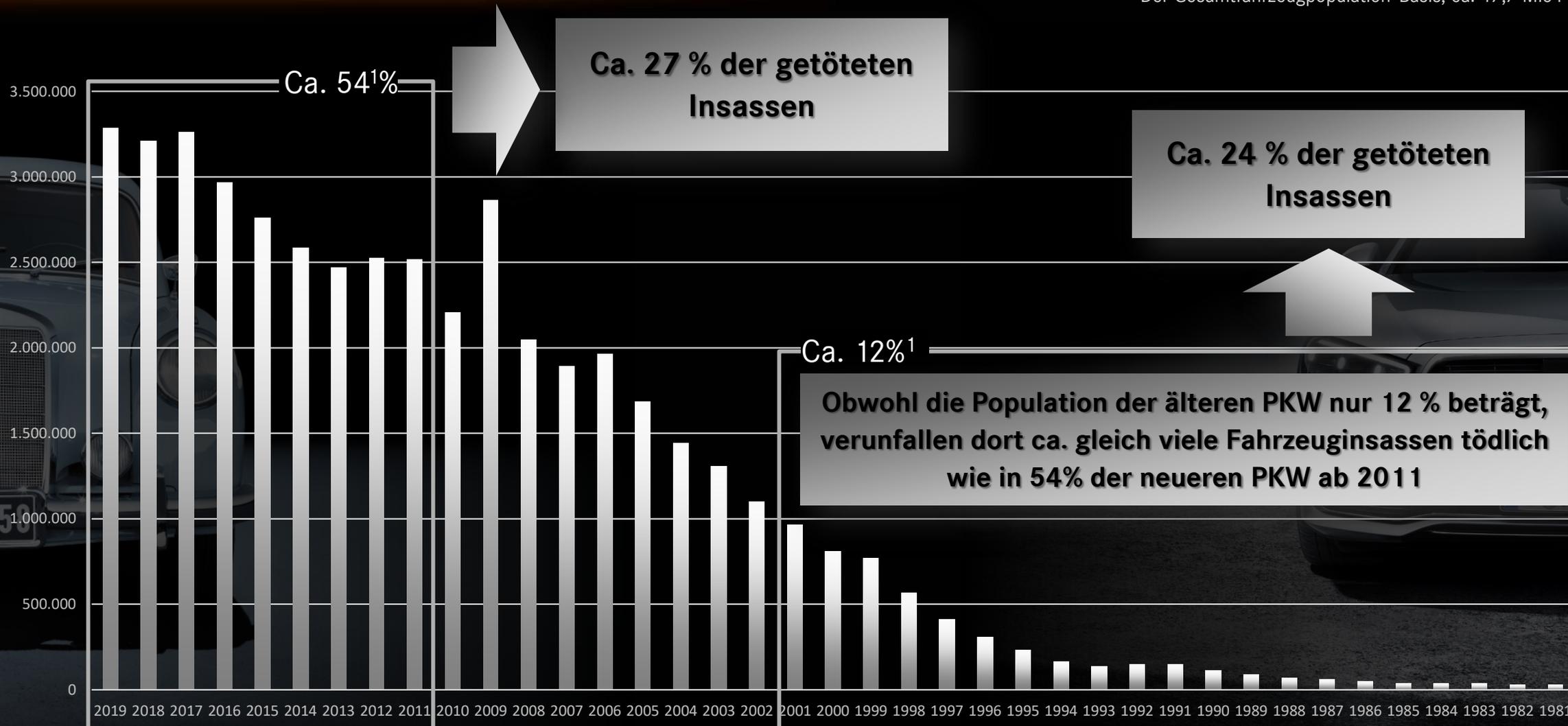


# Verteilung der getöteten PKW-Insassen



# Verteilung der getöteten PKW-Insassen

<sup>1</sup> Der Gesamtfahrzeugpopulation· Basis, ca. 47,7 Mio PKW



# Zusammenfassung

Die Anzahl der getöteten PKW-Insassen ging im Zeitraum 2014 nach 2019 um 13 % zurück. Gemessen an der um 7 % gestiegenen PKW-Population in Deutschland kann dies insgesamt als Erfolg gewertet werden

Diese Betrachtung hat sicherlich Überlagerungseffekte, z.B. in der Nutzung durch bestimmte Fahrzeuggruppen (18-24 jährige Fahrer, Einzelevents bei bestimmten Fahrzeugklassen, ...)

Dennoch erneute Bestätigung: Neue PKW bieten höheres Sicherheitspotential, eine schnelle Marktdurchdringung heutiger Sicherheitssysteme muss vorrangiges Ziel sein

Das Sicherheitspotential von PKW mit mittlerem Alter ist gleichbleibend homogen (2001-2011)

Ältere PKW (vor 2001) bieten im Vergleich ein geringeres Sicherheitspotential, sie sind überproportional an der Zahl getöteter PKW-Insassen beteiligt