

VEREIN  
DEUTSCHER  
INGENIEURE

Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen  
Sicherung von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen  
auf Fahrzeugtransportern

VDI 2700

Blatt 8.1 / Part 8.1

Securing of loads on road vehicles  
Securing of passenger cars and cargo minivans  
on vehicle transporters

Ausg. deutsch/englisch  
Issue German/English

Die deutsche Version dieser Richtlinie ist verbindlich.

The German version of this guideline shall be taken as authoritative. No guarantee can be given with respect to the English translation.

Inhalt	Seite	Contents	Page
Vorbemerkung .....	2	Preliminary note .....	2
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	2	<b>1 Scope</b> .....	2
<b>2 Begriffe</b> .....	2	<b>2 Terms and definition</b> .....	2
<b>3 Komponenten der Ladungssicherung</b> .....	3	<b>3 Load-securing devices</b> .....	3
<b>4 Verladung</b> .....	3	<b>4 Loading</b> .....	3
<b>5 Ladungssicherung</b> .....	4	<b>5 Securing of loads</b> .....	4
5.1 Sicherer Arbeitsablauf bei der Be- und Entladung .....	5	5.1 Safe loading/unloading procedure .....	5
5.2 Sicherung der Fahrzeuge auf dem Autotransporter .....	5	5.2 Securing of the vehicles on the auto transporter .....	5
5.3 Alternative Sicherungsmaßnahmen bei Absturzgefahr für das Beladepersonal .....	8	5.3 Alternative securing measures to avoid the risk of the operator falling .....	8
Schrifttum .....	9	Bibliography .....	9

VDI-Gesellschaft Fördertechnik Materialfluss Logistik  
Fachbereich B6 Ladungssicherung

**VDI-Handbuch Ladungssicherung**  
**VDI-Handbuch Materialfluss und Fördertechnik, Band 6: Verpackungstechnik**

## **Vorbemerkung**

Der Inhalt dieser Richtlinie ist entstanden unter Beachtung der Vorgaben und Empfehlungen der Richtlinie VDI 1000.

Alle Rechte, insbesondere das des Nachdrucks, der Fotokopie, der elektronischen Verwendung und der Übersetzung, jeweils auszugsweise oder vollständig, sind vorbehalten.

Die Nutzung dieser VDI-Richtlinie ist unter Wahrung des Urheberrechtes und unter Beachtung der Lizenzbedingungen ([www.vdi-richtlinien.de](http://www.vdi-richtlinien.de)), die in den VDI-Merkblättern geregelt sind, möglich.

Allen, die ehrenamtlich an der Erarbeitung dieser VDI-Richtlinie mitgewirkt haben, sei gedankt.

Eine Liste der aktuell verfügbaren Blätter dieser Richtlinienreihe ist abrufbar im Internet unter [www.vdi.de/2700](http://www.vdi.de/2700).

## **Einleitung**

Die aufgezeigten Ladungssicherungsmöglichkeiten stellen Beispiele für eine ausreichende Befestigung der zu transportierenden Fahrzeuge dar. Gleichwertige Ladungssicherungen können ebenso eingesetzt werden.

Allgemeine Grundregeln zur Ladungssicherung, insbesondere auch zu den physikalischen Zusammenhängen, enthält die Richtlinie VDI 2700, Abschnitt 1 und Abschnitt 2.

### **1 Anwendungsbereich**

Diese Richtlinie gilt für alle Autotransporter, die für den Transport von Pkw, Kleinbussen und Nkw-Kombis unter 4,0 t momentaner Masse geeignet und entsprechend dieser Richtlinie ausgerüstet sind. Die Richtlinie ist bestimmt für Fahrer, Fahrzeughalter, Verloader und Fahrzeugaufbauerhersteller. Die Verantwortungsbereiche leiten sich ab aus den nationalen Vorschriften des Straßenverkehrs- und Arbeitsschutzrechts sowie aus den entsprechenden Gesetzen und Vorschriften der Mitgliedstaaten der EU.

Diese Richtlinie ist eine Überarbeitung der Richtlinie VDI 2700 Blatt 8.

## **Preliminary note**

The content of this guideline has been developed in strict accordance with the requirements and recommendations of the guideline VDI 1000.

All rights are reserved, including those of reprinting, reproduction (photocopying, micro copying), storage in data processing systems and translation, either of the full text or of extracts.

The use of this guideline without infringement of copyright is permitted subject to the licensing conditions specified in the VDI Notices ([www.vdi-richtlinien.de](http://www.vdi-richtlinien.de)).

We wish to express our gratitude to all honorary contributors to this guideline.

A catalogue of all available parts of this guideline series can be accessed on the internet at [www.vdi.de/2700](http://www.vdi.de/2700).

## **Introduction**

The load restraint assemblies presented in this guideline are sufficient to ensure adequate securing of the vehicles to be transported. Equivalent load restraining devices are also permissible.

Basic rules for the securing of loads, especially with respect to the physical environment, are described in guideline VDI 2700, Section 1 and Section 2.

### **1 Scope**

This guideline applies to all car transporters which are suitable for the transport of passenger cars, minibuses, and light commercial vehicles with an actual weight below 4,0 t, and which are equipped as specified in this guideline. This guideline is intended for use by the drivers, owners and loaders of vehicles and vehicle-body builders. Responsibilities are derived from the national rules and regulations concerning road traffic and labour protection, as well as from the relevant laws and regulations of the EU member states.

This guideline is a revised version of VDI 2700 Part 8.