

VEREIN  
DEUTSCHER  
INGENIEURE

Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen  
Sicherung von schweren Nutzfahrzeugen  
auf Fahrzeugtransportern  
Securing of loads on road vehicles  
Securing of trucks on vehicle transporters

VDI 2700  
Blatt 8.2 / Part 8.2  
  
Ausg. deutsch/englisch  
Issue German/English

*Die deutsche Version dieser Richtlinie ist verbindlich.*

*The German version of this guideline shall be taken as authoritative. No guarantee can be given with respect to the English translation.*

Inhalt	Seite	Contents	Page
Vorbemerkung .....	2	Preliminary note .....	2
Einleitung .....	2	Introduction .....	2
<b>1 Anwendungsbereich .....</b>	<b>2</b>	<b>1 Scope .....</b>	<b>2</b>
<b>2 Begriffe .....</b>	<b>2</b>	<b>2 Terms and definitions .....</b>	<b>2</b>
<b>3 Komponenten zur Ladungssicherung .....</b>	<b>3</b>	<b>3 Components for securing loads .....</b>	<b>3</b>
<b>4 Verladung .....</b>	<b>3</b>	<b>4 Loading .....</b>	<b>3</b>
<b>5 Ladungssicherung .....</b>	<b>4</b>	<b>5 Securing of loads .....</b>	<b>4</b>
5.1 Sichere Arbeitsablauf bei der Be- und Entladung .....	4	5.1 Safe working procedure when loading and unloading .....	4
5.2 Sicherung der Fahrzeuge auf dem Transporter .....	4	5.2 Securing vehicles on the transporter .....	4
5.3 Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen .....	7	5.3 Additional load-securing measures .....	7
5.4 Anstapeln von Fahrzeugen .....	7	5.4 Vehicles in tilted position .....	7
Schrifttum .....	8	Bibliography .....	8

VDI-Gesellschaft Produktion und Logistik (GPL)  
Fachbereich Technische Logistik

**VDI-Handbuch Ladungssicherung**  
**VDI-Handbuch Technische Logistik, Band 6: Verpackungstechnik**

## Vorbemerkung

Der Inhalt dieser Richtlinie ist entstanden unter Beachtung der Vorgaben und Empfehlungen der Richtlinie VDI 1000.

Alle Rechte, insbesondere die des Nachdrucks, der Fotokopie, der elektronischen Verwendung und der Übersetzung, jeweils auszugsweise oder vollständig, sind vorbehalten.

Die Nutzung dieser VDI-Richtlinie ist unter Wahrung des Urheberrechts und unter Beachtung der Lizenzbedingungen ([www.vdi-richtlinien.de](http://www.vdi-richtlinien.de)), die in den VDI-Merkblättern geregelt sind, möglich.

Allen, die ehrenamtlich an der Erarbeitung dieser VDI-Richtlinie mitgewirkt haben, sei gedankt.

Eine Liste der aktuell verfügbaren Blätter dieser Richtlinienreihe ist im Internet abrufbar unter [www.vdi.de/2700](http://www.vdi.de/2700).

## Einleitung

Die aufgezeigten Ladungssicherungsmöglichkeiten stellen Beispiele für eine ausreichende Befestigung der zu transportierenden Fahrzeuge dar. Gleichwertige Ladungssicherungen können ebenso eingesetzt werden.

Allgemeine Grundregeln zur Ladungssicherung, insbesondere auch zu den physikalischen Zusammenhängen, enthält die Richtlinie VDI 2700, Abschnitt 1 und Abschnitt 2.

## 1 Anwendungsbereich

Diese Richtlinie gilt für Transporter, die für den Transport von mittelschweren bis schweren Nutzfahrzeugen mit einer Fahrzeugmomentanmasse von 4 t bis 20 t und einem maximalen Raddurchmesser von 1,25 m geeignet und entsprechend dieser Richtlinie ausgerüstet sind. Die Richtlinie ist bestimmt für Fahrer, Fahrzeughalter, Verlader und Fahrzeugaufbauhersteller. Die Verantwortungsbereiche leiten sich ab aus den nationalen Vorschriften des Straßenverkehrs- und Arbeitsschutzrechts sowie aus den entsprechenden Gesetzen und Vorschriften der Mitgliedstaaten der EU.

## Preliminary note

The content of this guideline has been developed in strict accordance with the requirements and recommendations of the guideline VDI 1000.

All rights are reserved, including those of reprinting, reproduction (photocopying, micro copying), storage in data processing systems and translation, either of the full text or of extracts.

The use of this guideline without infringement of copyright is permitted subject to the licensing conditions specified in the VDI notices ([www.vdi-richtlinien.de](http://www.vdi-richtlinien.de)).

We wish to express our gratitude to all honorary contributors to this guideline.

A catalogue of all available parts of this series of guidelines can be accessed on the internet at [www.vdi.de/2700](http://www.vdi.de/2700).

## Introduction

The load-securing methods covered here represent examples of how the vehicles being transported may be adequately secured. Means of securing loads which are demonstrably equivalent can also be used.

General basic rules for securing loads, and also in particular relating to physical aspects, may be found in guideline VDI 2700, Section 1 and Section 2.

## 1 Scope

The present guideline applies to transportation vehicles suitable for carrying medium-heavy to heavy commercial vehicles with an instantaneous vehicle mass of 4 t to 20 t and a maximum wheel diameter of 1,25 m and which have been equipped in accordance with the provisions of this guideline. This guideline is intended for the use of drivers, vehicle owners, shippers and vehicle body manufacturers. Their areas of responsibility derive from the statutory provisions of national road traffic and industrial safety legislation and also from the corresponding legislation and regulations in the member states of the European Union.