

VEREIN
DEUTSCHER
INGENIEUREAnhänger für Flurförderzeuge
Trailers for industrial trucks

VDI 2406

Ausg. deutsch/englisch
Issue German/English*Die deutsche Version dieser Richtlinie ist verbindlich.**The German version of this standard shall be taken as authoritative. No guarantee can be given with respect to the English translation.*

Inhalt	Seite	Contents	Page
Vorbemerkung	2	Preliminary note.....	2
Einleitung.....	2	Introduction.....	2
1 Anwendungsbereich.....	2	1 Scope.....	2
2 Normative Verweise.....	2	2 Normative references.....	2
3 Allgemeine Ausführungsempfehlungen.....	3	3 General design recommendations.....	3
4 Baugrößen.....	4	4 Sizes.....	4
5 Auswahlkriterien.....	4	5 Selection criteria.....	4
5.1 Lenkung und Fahrwerk.....	4	5.1 Steering and chassis.....	4
5.2 Übersicht Lenkungs- und Fahrwerksanordnung.....	6	5.2 Overview of steering and chassis arrangements.....	6
5.3 Deichsel.....	6	5.3 Drawbar.....	6
5.4 Anhängerkupplung.....	9	5.4 Trailer coupling.....	9
5.5 Räder und Bereifung.....	9	5.5 Wheels and tyre equipment.....	9
5.6 Federung.....	11	5.6 Spring system.....	11
5.7 Bremsen.....	12	5.7 Brakes.....	12
5.8 Aufbauten.....	13	5.8 Bodywork.....	13
6 Anhängerbetrieb.....	15	6 Trailer operation.....	15
6.1 Beladung.....	16	6.1 Loading.....	16
6.2 Wartung.....	16	6.2 Maintenance.....	16
Schrifttum.....	17	Bibliography.....	17

VDI-Gesellschaft Produktion und Logistik (GPL)
Fachbereich Technische Logistik

VDI-Handbuch Technische Logistik, Band 2: Flurförderzeuge

Vorbemerkung

Der Inhalt dieser Richtlinie ist entstanden unter Beachtung der Vorgaben und Empfehlungen der Richtlinie VDI 1000.

Alle Rechte, insbesondere die des Nachdrucks, der Fotokopie, der elektronischen Verwendung und der Übersetzung, jeweils auszugsweise oder vollständig, sind vorbehalten.

Die Nutzung dieser Richtlinie ist unter Wahrung des Urheberrechts und unter Beachtung der Lizenzbedingungen (www.vdi.de/richtlinien), die in den VDI-Merkblättern geregelt sind, möglich.

Allen, die ehrenamtlich an der Erarbeitung dieser Richtlinie mitgewirkt haben, sei gedankt.

Weitere aktuelle Informationen sind im Internet abrufbar unter www.vdi.de/2406.

Einleitung

Diese Richtlinie vermittelt dem Betreiber Nutzungs- und Sicherheitshinweise unter Berücksichtigung unterschiedlicher Anhänger Ausführungsarten.

Anhänger im Sinne dieser Richtlinie bestehen aus Fahrgestell mit und ohne Aufbauten, Zug- und Kupplungseinheit, mindestens zwei Achsen und einem Lenksystem.

Sie sind wesentlicher Bestandteil der Gesamtlogistik im Materialfluss und dienen vorzugsweise zum Transport von Gütern auf oder in häufig genormten Ladungsträgern, wie Flachpaletten, Gitterboxpaletten und Stapelbehältern.

1 Anwendungsbereich

Diese Richtlinie gilt für Anhänger im innerbetrieblichen Transport. Für Anhänger, die auf öffentlichen Straßen verkehren, gelten zusätzliche Vorschriften, die hier nicht behandelt werden.

Die Richtlinie ist an Hersteller von Anhängern sowie Betreiber von Flurförderzeugen mit Anhänger gerichtet. Sie gibt Empfehlungen zur Ausführung und Auswahl von Anhängern.

Preliminary note

The content of this standard has been developed in strict accordance with the requirements and recommendations of the standard VDI 1000.

All rights are reserved, including those of reprinting, reproduction (photocopying, micro copying), storage in data processing systems and translation, either of the full text or of extracts.

The use of this standard without infringement of copyright is permitted subject to the licensing conditions (www.vdi.de/richtlinien) specified in the VDI Notices.

We wish to express our gratitude to all honorary contributors to this standard.

Further information can be accessed on the Internet at www.vdi.de/2406.

Introduction

This standard is intended to give the user guidance on use and safety, taking into consideration different types of trailers.

Trailers as defined by this standard comprise a chassis with or without bodywork, drawbar and coupling unit, at least two axles and one steering system.

They are an essential component of the entire logistics in materials handling and are preferably used for transporting goods on or in frequently standardized loading aids such as flat pallets, box pallets and stacking boxes.

1 Scope

This standard applies to trailers used for in-house transport. For trailers used on public roads, additional regulations apply which are not dealt with in this standard.

The standard is addressed to trailer manufacturers and users of industrial trucks with trailers. Recommendations are given regarding the design and selection of trailers.