

VEREIN  
DEUTSCHER  
INGENIEURE  
  
TÜV  
VERBAND

Leitfaden für Erprobungsgenehmigungen für  
automatisierte und autonome Fahrzeuge

VDI/TÜV-VER-  
BAND-EE 5902

Manual for testing permits for automated and  
autonomous vehicles

Inhalt	Seite
Vorbemerkung .....	2
Einleitung .....	2
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	2
<b>2 Normative Verweise</b> .....	2
<b>3 Abkürzungen</b> .....	2
<b>4 Prozessschritte zur Erlangung der Erprobungsgenehmigung</b> .....	3
<b>5 Hinweise und Best Practices zum Entwicklungskonzept</b> .....	6
5.1 Allgemeine Hinweise zum Entwicklungskonzept .....	6
5.2 Inhalte des Entwicklungskonzepts .....	7
<b>6 Ergänzende Hinweise zum Anwendungsbereich</b> .....	11
Schrifttum .....	13

VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik (FVT)  
Fachbereich Kraftfahrzeugtechnik

VDI-Handbuch Fahrzeugtechnik

## Vorbemerkung

Der Inhalt dieser Expertenempfehlung ist entstanden unter Beachtung der Vorgaben und Empfehlungen der Expertenempfehlung VDI-EE 1100.

Alle Rechte, insbesondere die des Nachdrucks, der Fotokopie, der elektronischen Verwendung und der Übersetzung, jeweils auszugsweise oder vollständig, sind vorbehalten.

Voraussetzung für die Nutzung dieser VDI-Expertenempfehlung ist die Wahrung des Urheberrechts und die Beachtung der Lizenzbedingungen ([www.vdi.de/richtlinien](http://www.vdi.de/richtlinien)), die in den VDI-Merkblättern geregelt sind.

Allen, die ehrenamtlich an der Erarbeitung dieser VDI-Expertenempfehlung mitgewirkt haben, sei gedankt.

## Einleitung

Dieser Leitfaden dient als Hilfestellung und Orientierungshilfe, um eine Erprobungsgenehmigung für Fahrzeuge mit automatisierten und autonomen Fahrfunktionen (Level 3 und Level 4, gemäß § 1a und § 1d StVG) zu beantragen. Er wurde auch erstellt um für Forschungseinrichtungen, Hochschulen oder Universitäten und Personen/Einrichtungen ohne OEM-Hintergrund eine Zusammenfassung des Prozesses zu schaffen. Gleichmaßen kann dieses Dokument auch von Prüforganisationen, den nach Landesrecht zuständigen Genehmigungsbehörden/Die Autobahn GmbH des Bundes sowie ganz generell von allen Antragstellern verwendet werden.

Der Leitfaden bildet die Prozessschritte ab, die nach der einschlägigen Gesetzgebung zur Erlangung einer Erprobungsgenehmigung durchlaufen werden müssen und gibt dabei praktische Hinweise, Umsetzungsvorschläge und Lösungsansätze, insbesondere für den Personenkreis, der nicht über langjährige Typgenehmigungspraxis verfügt.

Der Leitfaden ist gleichlautend als VDI-Expertenempfehlung und TÜV-Verbandsmerkblatt veröffentlicht. (Der Inhalt des Leitfadens wurde dem KBA vorgestellt.) Der Inhalt wird laufend dem Stand der Technik angepasst. Ein Abgleich mit den Inhalten auf der Internetseite des Kraftfahrt-Bundesamts (KBA)<sup>1)</sup> wird empfohlen.

Dieser Leitfaden ist vom Transformations-Hub MIAMy (Accelerate Market Introduction of autonomous Mobility) initiiert worden. Der Transforma-

tions-Hub MIAMy wird vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz aus der Förderbekanntmachung „Aufbau und Umsetzung von Transformations-Hubs zur Unterstützung von Transformationsprozessen in Wertschöpfungsketten der Automobilindustrie“ durch Zuwendung in Höhe von 4,7 Mio. € finanziert. Die geäußerten Ansichten und Meinungen sind jedoch ausschließlich die der Fachleute und spiegeln nicht die Ansichten des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz wider.

## 1 Anwendungsbereich

Dieser Leitfaden beschreibt die Schritte und Maßnahmen, die zur Erlangung einer Genehmigung zur Erprobung und Entwicklung automatisierter oder autonomer Fahrfunktionen auf Grundlage des § 1i des Straßenverkehrsgesetzes (StVG) und des § 16 Verordnung zur Genehmigung und zum Betrieb von Kraftfahrzeugen mit autonomer Fahrfunktion in festgelegten Betriebsbereichen (Autonome-Fahrzeuge-Genehmigungs-und-Betriebs-Verordnung – AFGBV) erforderlich sind (siehe auch Abschnitt 4). Weitere Informationen zum Anwendungsbereich finden sich in Abschnitt 6.

<sup>1)</sup> [https://www.kba.de/DE/Themen/Typgenehmigung/Autonomes\\_automatisiertes\\_Fahren/Erprobungsgenehmigung/erprobungsgenehmigung\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Themen/Typgenehmigung/Autonomes_automatisiertes_Fahren/Erprobungsgenehmigung/erprobungsgenehmigung_node.html)