

Dresden | Juni 2022

# Aktuelle Unterstützungsmöglichkeiten & Förderstrategien des BMDV zu klimafreundlicher Mobilität

---

Juliane Reimer, NOW GmbH

# PORTFOLIO FÜR KLIMANEUTRALE GESELLSCHAFT & MOBILITÄT

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



## Nationales Innovationsprogramm

Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



## Elektromobilität vor Ort



## Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur



## Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie



## Leitstelle Wasserstoff



## Förderung von Nutzfahrzeugen mit alternativen Antrieben

innerhalb des Energie- und Klimafonds



## Förderung erneuerbarer Kraftstoffe

innerhalb des Energie- und Klimafonds



## NaKoMo

Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität



## MogLeb

Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen zur Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse



## Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme



## Exportinitiative Umwelttechnologien



## Mission Innovation



## Förderung von alternativen Antrieben

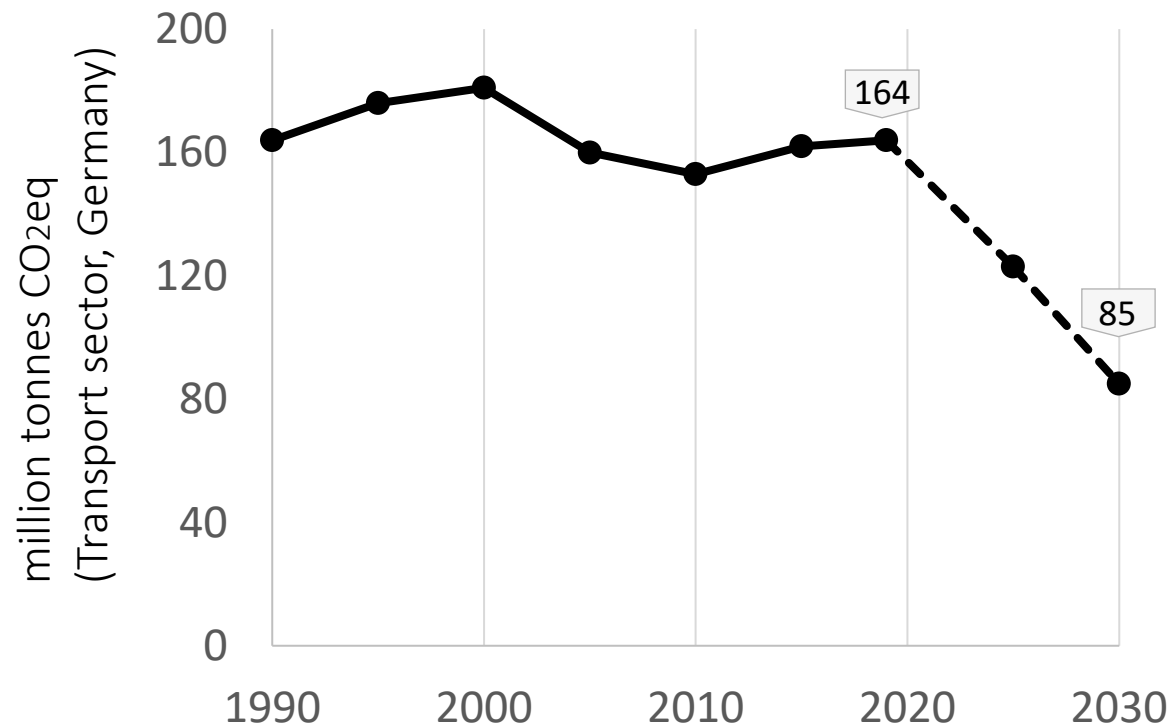
für Bus und Schienenverkehr



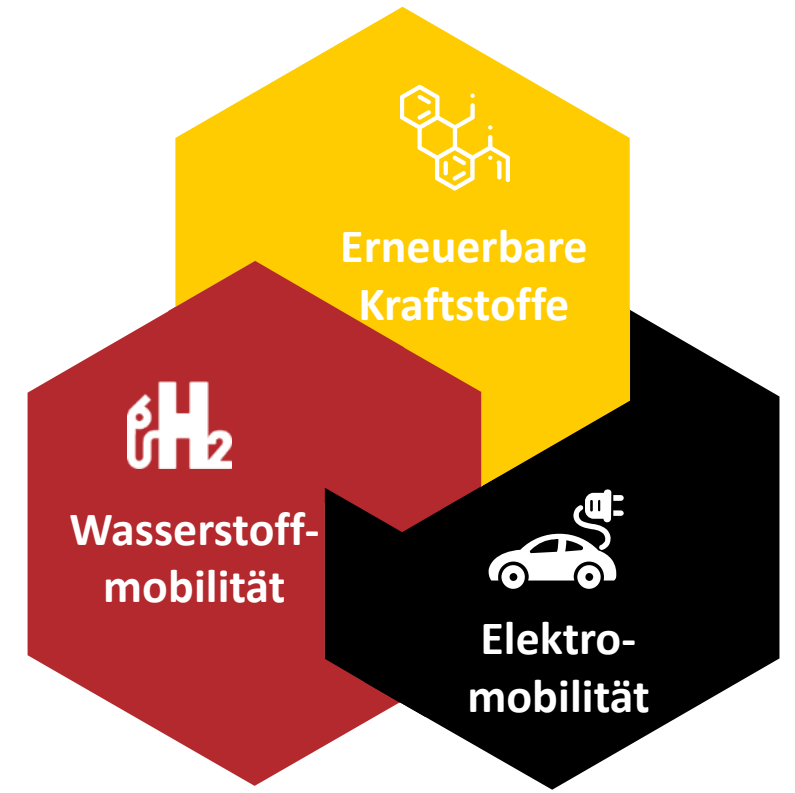


# CO2-AUSSTOß IM VERKEHR BIS 2030 HALBIEREN










Es hat sich gezeigt, dass die CO2-Emissionen des Verkehrs schwer zu reduzieren sind.

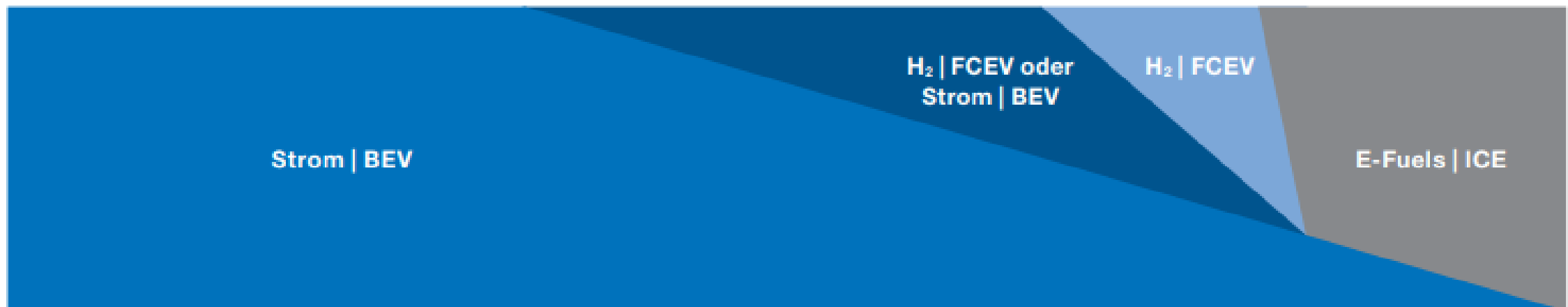


Alle Optionen sind  
nötig



# ANTRIEBSPORTFOLIO 2030+ STRASSENVERKEHR

Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge – Lastkraftwagen und Busse			Sonstige
		 	 	 	
<b>Kompaktklasse</b> „Durchschnittliche Laufleistung“	<b>Mittelklasse</b> „Hohe Laufleistung“	<b>LKW bis 3,5 t</b> <b>Mini-/Linienbus</b> „Urban“	<b>LKW bis 12 t</b> <b>Überlandbus</b> „Regional“	<b>LKW bis 40 t</b> <b>Reisebus</b> „Überregional“	<b>Bestands-/ Nischenfahrzeuge</b>





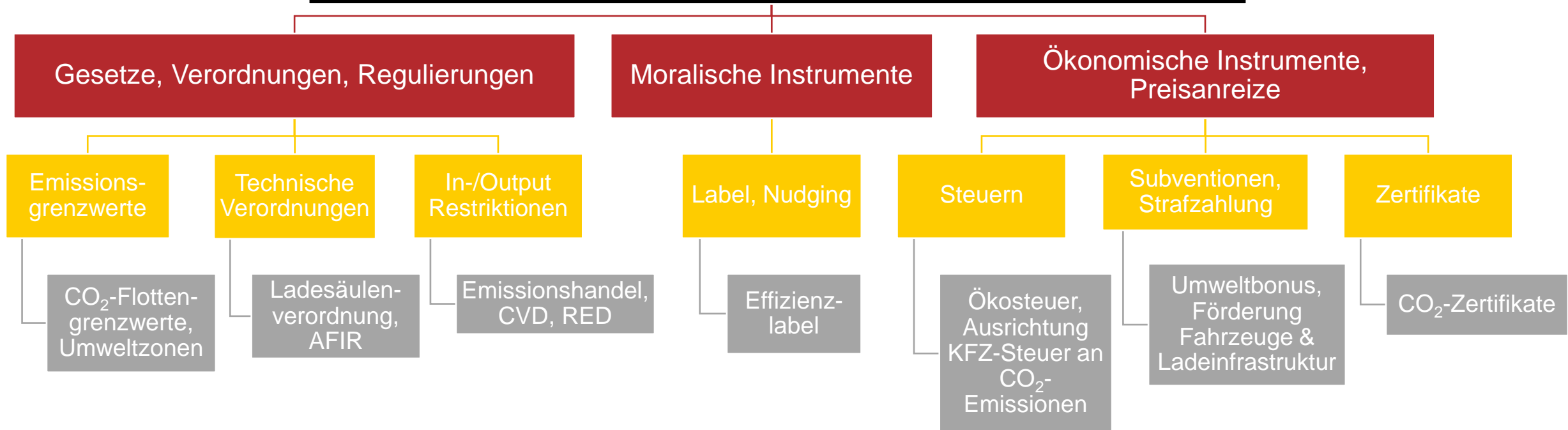
STATUS QUO,  
POLITISCHE  
STRATEGIEN UND  
REGULATORIK

1

# REGULATORISCHER RAHMEN

Umweltpolitische Instrumente

## Auswahl an umweltpolitischen Instrumente für den automobilen Verkehr



Strategie

Verordnung/Richtlinien

Satzungen / Pläne

## Europäische Ebene

Generaldirektion Klimapolitik	EU-Klima- und Energierahmen 2030	Pariser Übereinkommen
Generaldirektion Mobilität & Verkehr	Weißbuch Verkehr	Der europäische Grüne Deal
Generaldirektion Mobilität & Verkehr	AFI-Richtlinie – 2014/94/EU	Kraftfahrzeug-Genehmigungs-Verordnung – 2018/858/EU
Generaldirektion Klimapolitik	CO <sub>2</sub> -Flottengrenzwerte-Verordnung – 2019/631/EU	Luftqualitäts-Richtlinie – 2008/50/EG
Generaldirektion Energie & Verkehr	Erneuerbare-Energien-Richtlinie – 2009/28/EG Erneuerbare-Energien-Richtlinie II – 2018/2001/EU	Saubere-Straßenfahrzeuge-Richtlinie – 2019/1161/EU
Generaldirektion Energie	Gebäudeenergieeffizienz-Richtlinie – 2018/844/EU	Führerscheინrichtlinie – 2006/126/EG

## Bundesebene

Bundesregierung	Klimaschutzplan 2050	Bundesregierung	Regierungsprogramm Elektromobilität
Bundesregierung	Klimaschutzplan 2030	Bundesregierung, BMVI	Masterplan Ladeinfrastruktur
BMU	Batteriegelgesetz (BattG)	BMWi	Energiewirtschaftsgesetz (EnWG)
BMU	Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)	BMWi	Erneuerbare-Energien-Gesetz (EEG)
BMU	Kennzeichnungspflicht für Ladepunkte gemäß 10. BImSchV	BMU	Ausgleich der Biokraftstoffquote durch Fahrstrom im Rahmen der 38. BImSchV
BMU, BMVI	Carsharinggesetz (CsgG)	BMWi	Fahrerlaubnis-Verordnung (FeV)
BMF	Einkommensteuergesetz (EStG)	BMF	Kraftfahrzeugsteuergesetz (KraftStG)
BMVI, BMU	Elektromobilitätsgesetz (EmoG)	BMWi	Preisangabenverordnung (PAngV)
Bundesregierung	Ladesäulenverordnung (LSV)	BMWi	Messstellenbetriebsgesetz (MsbG)
BMWi	Mess- und Eichgesetz (MessEG)	BMF	Stromsteuergesetz (StromStG)
BMWi	Niederspannungsanschlussverordnung (NAV)	BMF	Stromsteuerverordnung (StromStV)
BMVI	Straßenverkehrsgesetz (StVG)	BMJV	BGB/Mietrecht
BMVI	Schnellladegesetz (SchnellLG)	BMJV	Wohnungseigentumsgesetz (WEG)
BMVI	Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV)	BMVI	Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetz (GEIG)

## Kommunale Ebene

Bebauungspläne & städtebauliche Verträge	Nahverkehrsplan
Green City Masterplan	Stellplatzsatzungen
Klimaschutzkonzepte	Sondernutzungssatzungen
Luftreinhalteplan	Verkehrsentwicklungsplan

## Landesebene

Garagenverordnungen	Klimaschutzgesetze	Landesentwicklungspläne	ÖPNV-Gesetze
Hochschul- und Berufsschulordnungen	Landesbauordnungen	Mobilitätsgesetze	Straßengesetze

[now-gmbh-gesetzeskarte digital](https://www.now-gmbh.de/gesetzeskarte-digital)







# POLITIK- RAHMEN & MASSNAHMEN (DEUTSCHLAND & EU)

## Regulatorik



Klima-  
schutz-  
gesetz

EEG

RED II  
Art. 25 ff.

RED II  
Deleg. RA

BImSchG

CO<sub>2</sub>-  
Zielwerte

EU ETS

37. + 38.  
BImSchV

EnWG

...

...

## Strategien



Klima-  
schutz-  
plan 2030

Nationale  
Wasserstoff-  
strategie

Green  
Deal & Fit  
for 55

EU  
Wasser-  
stoff-  
strategie

PtL  
Roadmap  
Luftverkehr

ReFuel  
EU  
Aviation  
Initiative

Fuel EU  
Maritime  
Initiative

...

## Förderung



+ international

Forschung  
&  
Entwicklung

Beihilfe-  
Rahmen

IPCEI  
Projekte

Erzeugung  
&  
Markthochlauf

Reallabore

H<sub>2</sub> Global

Energie &  
Klimafonds

...

...

ETS  
Innovation-  
fund



# DIE NATIONALE WASSERSTOFFSTRATEGIE

Die Maßnahmen 5 bis 13 der Strategie bilden einen systemischen Ansatz für Wasserstoff im Verkehr

● Regulierungs- und Marktrahmen

● Unterstützung und Koordinierung

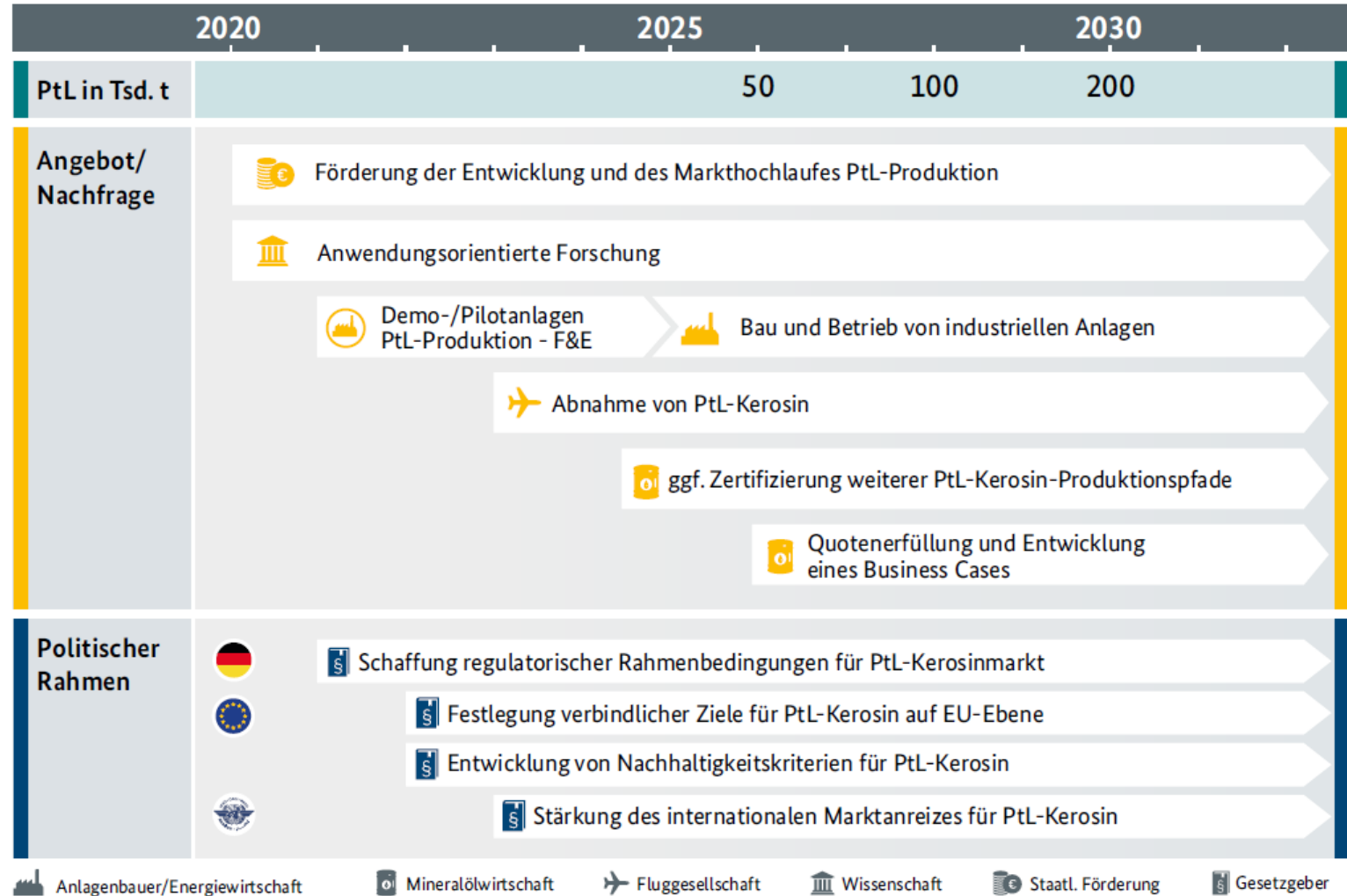


# POWER-TO-LIQUID ROADMAP DER BUNDESREGIERUNG

Nachhaltige strombasierte Kraftstoffe für den Luftverkehr in Deutschland



**Berlin, 07.05.2021**  
*Bund, Länder und Industrie vereinbaren Fahrplan für den Markthochlauf klimafreundlicher PtL-Flugkraftstoffe*



|



# FÖRDERÜBERBLICK

2



# BMDV-FÖRDERLANDSCHAFT NACHHALTIGE MOBILITÄT

## TECHNOLOGIESPEZIFISCH

### Elektromobilität

Fahrzeugbeschaffung & betriebsnotwendige Ladeinfrastruktur

Elektromobilitätskonzepte

Forschung & Entwicklung



### Ladeinfrastruktur

Öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladeinfrastruktur

Ladeeinrichtungen (Wallboxen)

Nicht-öffentliche Ladeeinrichtungen



### Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

Fahrzeugbeschaffung

Wasserstofftankstellen

Autarke Stromversorgung für kritische oder netzferne Infrastrukturen

Forschung & Entwicklung



## TECHNOLOGIEÜBERGREIFEND

### Nutzfahrzeuge

Fahrzeugbeschaffung & betriebsnotwendige Tank- und Ladeinfrastruktur

Machbarkeitsstudien



### Busse

Fahrzeugbeschaffung und -umrüstung & betriebsnotwendige Tank- und Ladeinfrastruktur

Studien und Analysen zu Einsatzmöglichkeiten



### Schienenfahrzeuge

Fahrzeugbeschaffung & betriebsnotwendige Infrastruktur

Studien zu Einsatzmöglichkeiten



# UNSER FÖRDERANGEBOT IM VERKEHR

Umgesetzt durch die NOW GmbH




Technologie	FCEV	BEV	Kraftstoffe + Gas	Infrastruktur
Programme	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)	Elektromobilität (EM)	Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie (MKS)	Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur (NLL)
Förderrichtlinien (FRL)	<p>Förderrichtlinie Forschung und Entwicklung </p> <p>Förderrichtlinie Marktaktivierung </p> <p>Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr </p> <p>Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr </p> <p>FRL für Nutzfahrzeuge mit klimaschonenden Antrieben N1 bis N3 </p>	<p>Förderrichtlinie Elektromobilität </p> <p>Beschaffung, Elektromobilitätskonzepte, Forschung und Entwicklung </p>	<p>FRL für LNG als Schiffs-Kraftstoff und Bord- &amp; Landstromversorgung Schiffe </p> <p>FRL Entwicklung erneuerbare Kraftstoffe </p> <p>FRL Erzeugung und Markthochlauf erneuerbare Kraftstoffe* </p> <p></p> <p></p>	<p>FRL LIS an Wohngebäuden (2020-2021) </p> <p>FRL öffentliche LIS </p> <p>FRL nicht-öffentlich zugängliche LIS für Unternehmen und Kommunen </p> <p>FRL öffentlich zugängliche LIS für kommunale Unternehmen und KMU </p> <p>Deutschlandnetz – Ausschreibung 1.000 HPC Standorte </p>





FÖRDERUNG  
ELEKTRO-  
MOBILITÄT



3



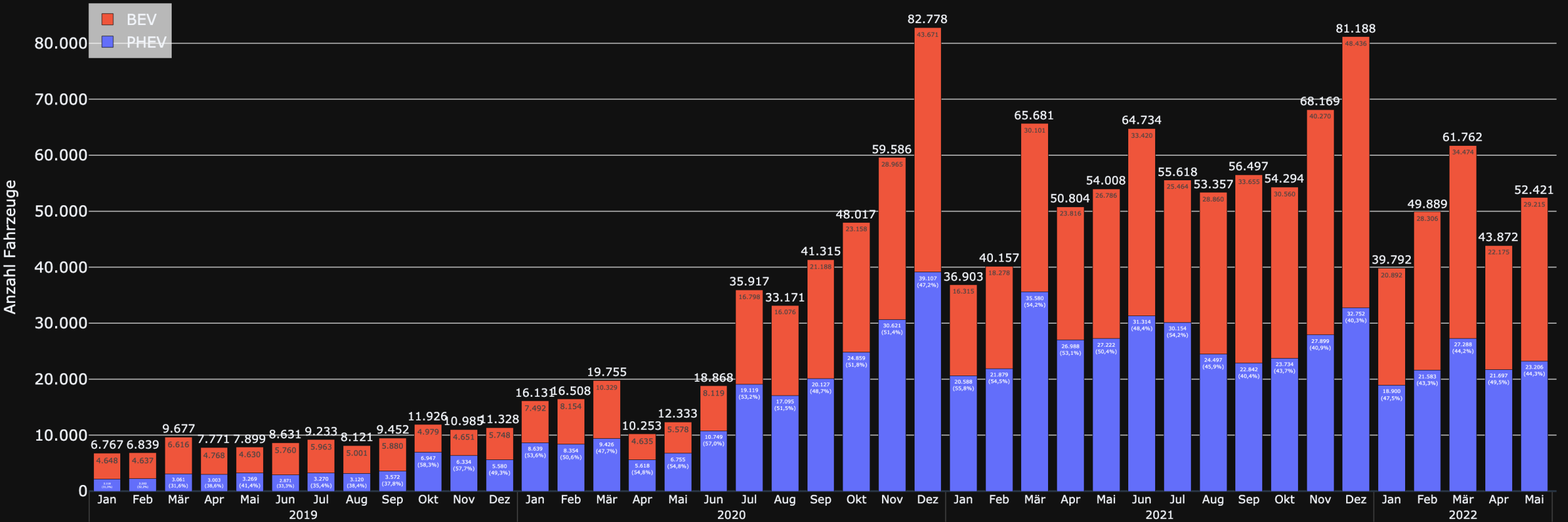
# WIE VIEL ENERGIENACHFRAGE VERBRAUCHT ES SICH HIER?



Daten: eigene Berechnung basierend auf ADAC-Autokatalog

# NEUZULASSUNGEN PKW

BEV und PHEV



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022





# DIE HÄLFTE ALLER E-PKW SIND KLEINWAGEN

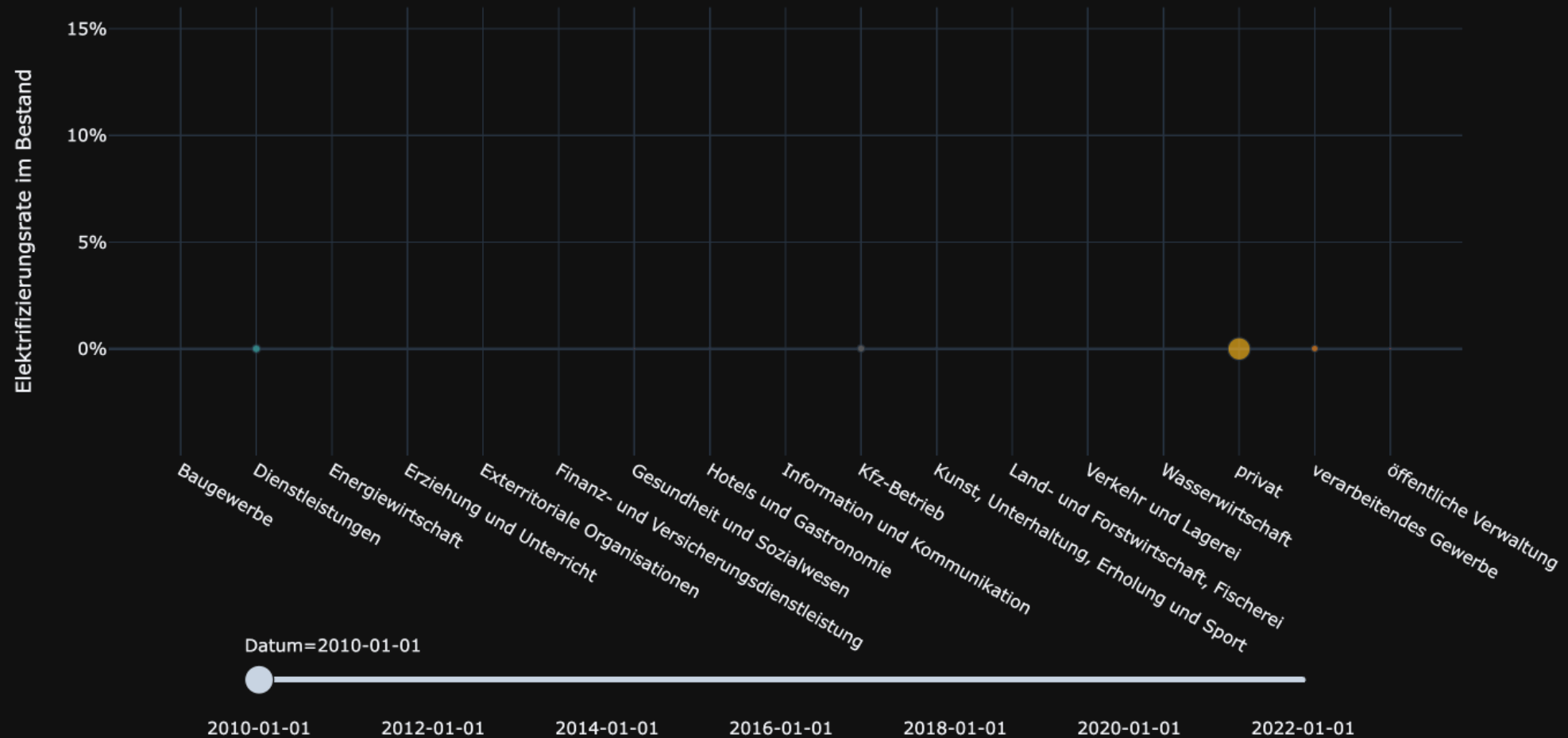
... aber nicht mehr lange



Erläuterungen: Segmententwicklung im Bestand batterieelektrischer PKW in Deutschland  
Daten: eigene Berechnung basierend auf Kraftfahrtbundesamt

# DER PRIVATE SEKTOR IST ELEKTRIFIZIERUNGS-LETZTER

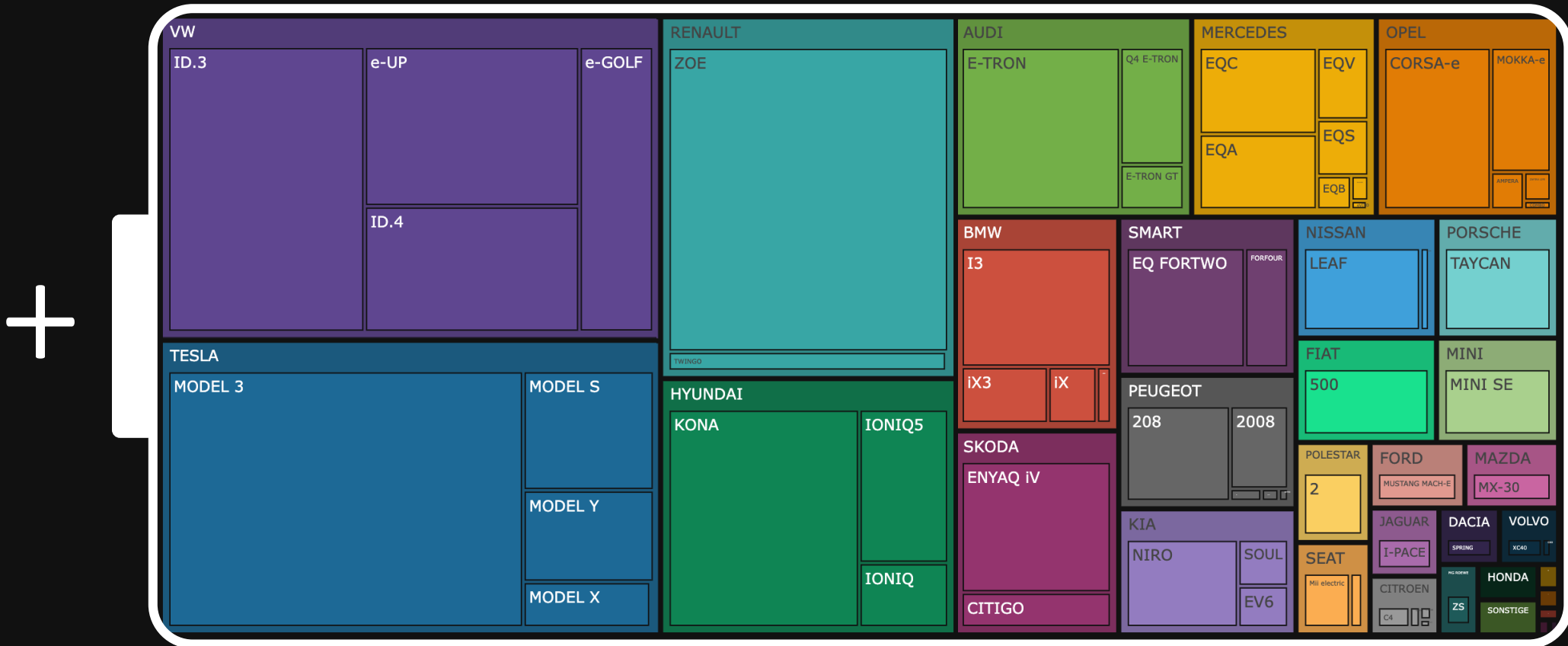
... obwohl er die meisten E-PKW besitzt



Erläuterungen: Anteil batterieelektrischer PKW im Bestand pro Haltegruppe in Deutschland  
Datenquelle: eigene Berechnung basierend auf Kraftfahrtbundesamt

# DIE MOBILE BATTERIE DEUTSCHLANDS

... wird zur Hälfte von nur vier Marken bereitgestellt



Erläuterungen: Batteriekapazität im Bestand batterieelektrischer PKW in Deutschland im März 2022  
Datenquelle: eigene Berechnung basierend auf Kraftfahrtbundesamt und ADAC-Autokatalog



# FÖRDERRICHTLINIE ELEKTROMOBILITÄT

Wo kommen wir her?



## BESCHAFFUNG / INVEST

Elektrofahrzeuge & Ladeinfrastruktur

- Beschaffungsförderung von batterieelektrischen Fahrzeugen und betriebsnotwendiger Ladeinfrastruktur
- Zielgruppe: kommunale, kommunal integrierte Flotten, gewerbliche Flotten



## FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

Unterstützung des Markthochlaufs

- Nutzungs- bzw. Betriebskonzepte
- (Weiter)Entwicklung von Komponenten und Systemen
- LIS & FZG: Innovative Ladetechnologien, Vernetzung LIS und Fahrzeug
- EE-Integration
- Systemlösungen & Dienstleistungen



## KONZEPTE & BERATUNG

Kommunal und gewerblich

- Elektromobile Konzepte und Machbarkeitsstudien (Umweltstudien) u. a. zu den Themen
- Ladeinfrastruktur
  - Elektrifizierung kommunaler und gewerblicher Flotten
  - Integration von E-Fahrzeugen in Verkehrs- und Logistikkonzepte und Mobilitätsdienstleistungen

# BMDV-Förderlandschaft Ladeinfrastruktur im Alltag

(Stand: Mai 2022)

1 2

„Ladestationen für Elektroautos – Wohngebäude“ KfW 440

- € 800 Mio. Euro
- In Umsetzung
- Rund 900.000 LP

3

Förderprogramm für Flottenanwendungen und Beschäftigte

Aktiv

- € 350 Mio. Euro
- Programm offen für Anträge

## NICHT-ÖFFENTLICH

Privat und Beruflich



1 Eigenheim



2 Mehrparteienhaus



3 Arbeitgeber



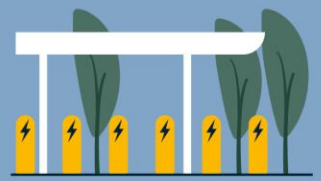
6 Kundenparkplatz



7 Straßenraum



4 Lade-Hub



5 Lade-Hub an Achsen

## ÖFFENTLICH

Innerorts  
Überregional

6 7

„Ladeinfrastruktur vor Ort“,  
KMU und Gebietskörperschaften „De-minimis“

- € 300 Mio. Euro
- In Umsetzung
- Mehr als 12.000 LP

4 5 6 7

Bundesförderrichtlinie  
öffentlich zugängliche  
Ladeinfrastruktur

- € 500 Mio. Euro
- 1. & 2. Aufruf  
in Umsetzung

4 5

„Deutschlandnetz“  
1.000 HPC Standorte

- € 2 Mrd. Euro
- Vergabeverfahren läuft



# FÖRDERUNG WASSERSTOFF

4

# WASSERSTOFFMOBILITÄT AUS EINER HAND

NOW als starker Partner des BMVI bei der Umsetzung der Nationalen Wasserstoffstrategie



## Technologie & Innovationszentrum

Wettbewerb zur Identifizierung von potenziellen Standorten für den Aufbau eines Technologie- und Innovationszentrums Wasserstofftechnologie.

## IPCEI

Mit diesem Instrument sollen integrierte Projekte entlang der gesamten Wasserstoffwertschöpfungskette gefördert werden. Dies betrifft Investitionen in Erzeugung von grünem Wasserstoff, in Wasserstoffinfrastruktur und die Nutzung von Wasserstoff in der Industrie und für Mobilität.

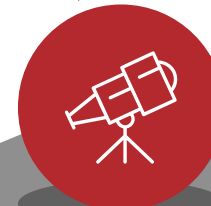
## HyLand

Die Projektförderung hat zum Ziel, integrierte Konzepte zu unterstützen und damit eine regionale Wasserstoffwirtschaft zu entwickeln.

## NIP

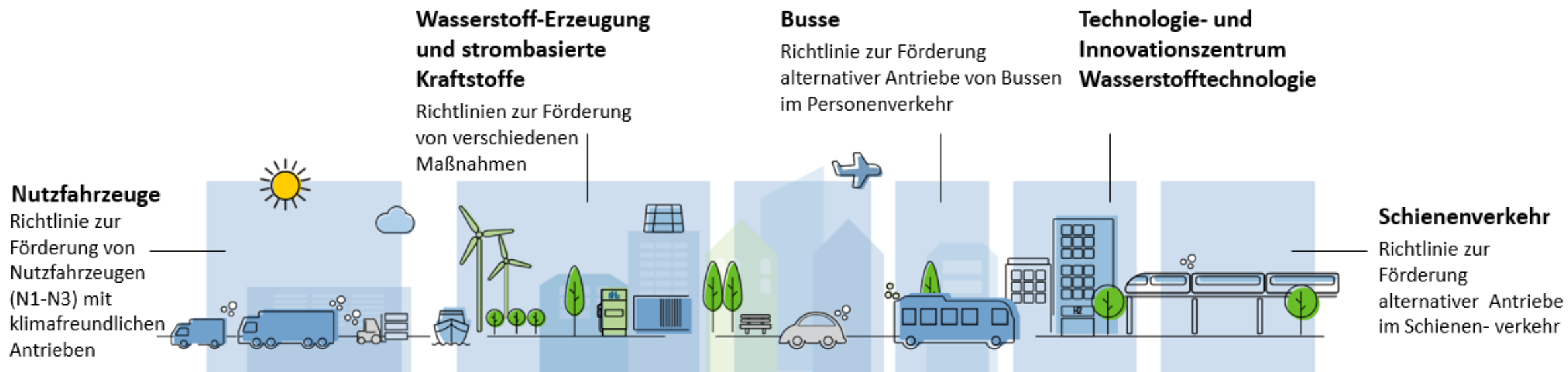
Entwicklung, Marktvorbereitung und Beschaffung von Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie für den Einsatz im Verkehr.

Zielbild der Nationalen Wasserstoffstrategie





# BMDV-FÖRDERLANDSCHAFT WASSERSTOFF & BZ



## Anwendungsübergreifende Förderprogramme

HyLand – Wasserstoffregionen in Deutschland

IPCEI (Important Project of Common European Interest)

NIP | Nationales Innovationsprogramm  
Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

Förderrichtlinie F & E & I

Förderrichtlinie  
Marktaktivierung

# DAS NATIONALE INNOVATIONSPROGRAMM (NIP)



## Forschung und Entwicklung

- Entwicklung von Brennstoffzellenantriebssträngen
- Entwicklung von Komponenten & Systemen (Fahrzeug und Betankungsinfrastruktur)
- Prä-normative Forschungsprojekte
- Durchführbarkeitsstudien



## Marktaktivierung

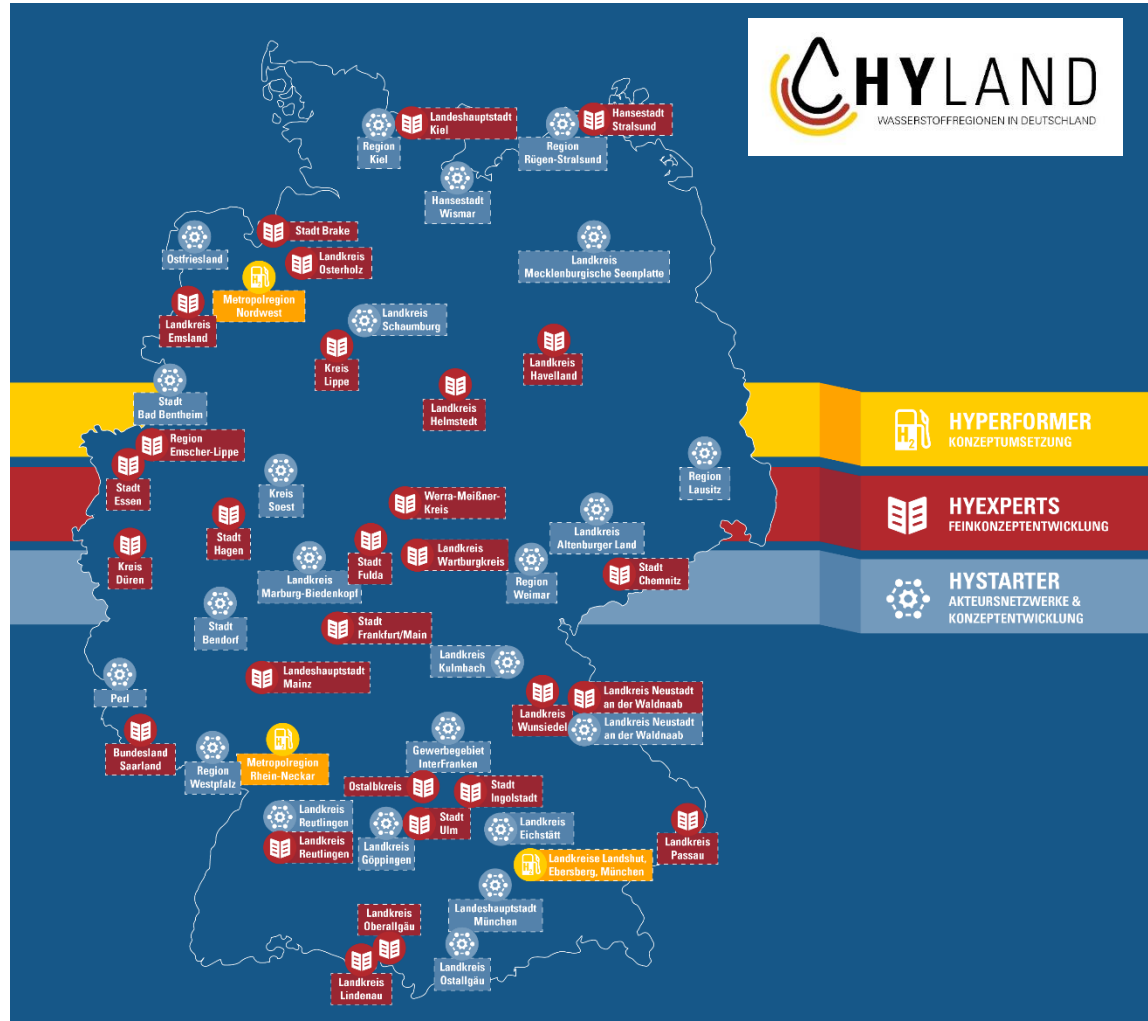
- Beschaffung von Fahrzeugen (Straße, Schiene, Wasser, Intralogistik) mit Brennstoffzellenantrieb
- Private und öffentliche Betankungsinfrastruktur inkl. Onsite-Elektrolyse
- BZ-basierte, autarke Stromversorgung für digitale und kritische Infrastrukturen
- Machbarkeitsstudien

Programmumsetzung: NOW (zentraler Ansprechpartner und Koordinator), Projektträger Jülich PtJ (Umsetzung)

Antragsverfahren: FuE (zweistufig), Marktaktivierung (einstufig, Umsetzung in separaten Aufrufen)

# HYLAND WASSERSTOFFREGIONEN

Unterstützung bei Initiierung, Planung und Umsetzung von integrierten H2-Konzepten



Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projektträger:





# FÖRDERUNG STROMBASIERTE KRAFTSTOFFE



# 5





# FÖRDERUNG - DAS BMDV FÖRDERSYSTEM

Fortschrittliche Biokraftstoffe und strombasierte Kraftstoffe



## Säule I und II: Entwicklung und Demonstration

Förderrichtlinie für die  
Entwicklung regenerativer  
Kraftstoffe

- *Veröffentlicht*
- *Aktiv bis 2024*

Entwicklungsplattform für  
PtL-Kraftstoffe

- *Mehrstufiger Wettbewerb  
gestartet*
- *Zuwendung 2022 geplant*



## Säule III und IV: Erzeugung und Markthochlauf

Förderrichtlinie für  
Investitionen in  
Erzeugungsanlagen

- *In Ausgestaltung*
- *Start 2022 geplant*

Förderrichtlinie für  
Markthochlauf der PtL-Kerosin  
Produktion

- *In Ausgestaltung*
- *Unverbindlicher  
Skizzenaufruf abgeschlossen*
- *Start 2022 geplant*



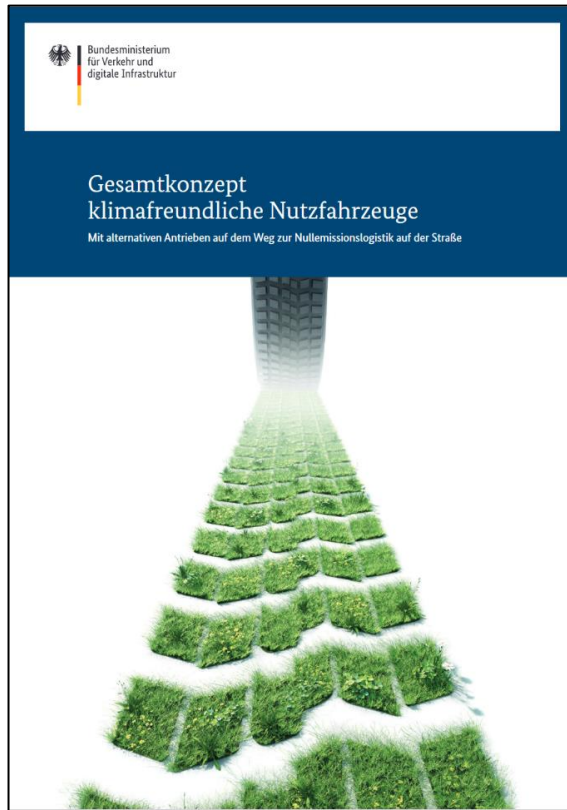
FÖRDERUNG  
TECHNOLOGIE-  
ÜBERGREIFEND



6

# GESAMTKONZEPT KLIMAFREUNDLICHE NUTZFAHRZEUGE

Vorgestellt auf dem BMVI-Nutzfahrzeuggipfel am 11. November 2020



Quelle: [www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/gesamtkonzept-klimafreundliche-nutzfahrzeuge.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/gesamtkonzept-klimafreundliche-nutzfahrzeuge.pdf?__blob=publicationFile) (Deutsch)  
[https://www.bmvi.de/SharedDocs/EN/publications/overall-approach-climate-friendly-commercial-vehicles.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.bmvi.de/SharedDocs/EN/publications/overall-approach-climate-friendly-commercial-vehicles.pdf?__blob=publicationFile) (Englisch)

## Ziel

Ein Drittel der Verkehrsleistung im schweren Straßengüterverkehr soll bis 2030 elektrisch oder mit strombasierten Kraftstoffen erfolgen (Klimaschutzprogramm 2030)

## Bedeutung

Zentraler Fahrplan des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) für die Umsetzung der Klimaschutzmaßnahmen im Straßengüterverkehr bis 2030

## Inhalt

- Handlungsbedarfe, Umsetzungsphasen und -schritte
- Kriterien für Pfad- & Skalierungsentscheidungen
- Maßnahmen zur Förderung von Fahrzeugen und Infrastrukturaufbau
- Beteiligungsmöglichkeiten für Akteure

# KLIMASCHONENDE NUTZFAHRZEUGE UND INFRASTRUKTUR

Eckpunkte zum Förderprogramm KsNI

<b>Förderberechtigte</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Unternehmen, Körperschaften sowie Anstalten des öffentlichen Rechts, kommunale Unternehmen, eingetragene Vereine</li><li>• Leasing- und Mietgeber</li></ul>
<b>Fördergegenstand</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fahrzeuge (EG-Fahrzeugklassen N1, N2 und N3 mit Straßenzulassung)</li><li>• Infrastruktur (H2-Tankinfrastruktur; Ladeinfrastruktur / mobil; stationär)</li><li>• Machbarkeitsstudien</li></ul>
<b>Förderquote</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fahrzeuge: 80 % Investitionsmehrausgaben</li><li>• Infrastruktur: 80 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben</li><li>• Machbarkeitsstudien: 50 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben</li></ul>
<b>Antragsverfahren</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Einstufiges Antragsverfahren → wettbewerbliches Verfahren</li><li>• Bis zu 4 Förderaufrufe pro Jahr</li><li>• Anträge über das Bundesamt für Güterverkehr (BAG)</li></ul>
<b>Status</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Förderrichtlinie wurde am 22.07.21 von der EU Kommission notifiziert</li><li>• Erster Förderaufruf lief bis zum 27.09.21</li><li>• <b>Zweiter Förderaufruf veröffentlicht am 15.06.22 – geöffnet bis 10.08.22</b></li></ul>



# SONDERAUFRUF: SONDERFAHRZEUGE UND INFRASTRUKTUR

<b>Förderberechtigte</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Unternehmen, Körperschaften sowie Anstalten des öffentlichen Rechts, kommunale Unternehmen, eingetragene Vereine</li><li>• Leasing- und Mietgeber</li></ul>
<b>Fördergegenstand</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anschaffung von elektrisch betriebenen Sonderfahrzeugen (EG-Fahrzeugklassen N1, N2 und N3 mit Straßenzulassung) - Batterieelektro-, Hybridelektro- und Brennstoffzelle) sowie deren Tank- und Ladeinfrastruktur</li></ul>
<b>Förderquote</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fahrzeuge: 80 % Investitionsmehrausgaben</li><li>• Infrastruktur: 80 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben</li></ul>
<b>Antragsverfahren</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Einstufiges Antragsverfahren → wettbewerbliches Verfahren</li><li>• Anträge über das Bundesamt für Güterverkehr (BAG)</li></ul>
<b>Status</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sonderaufruf</li><li>• <b>Veröffentlicht am 15.06.22 – geöffnet bis 10.08.22</b></li></ul>

# BUSSE MIT ALTERNATIVEN ANTRIEBEN IM PERSONENVERKEHR

## Eckpunkte zum Förderprogramm für Busse



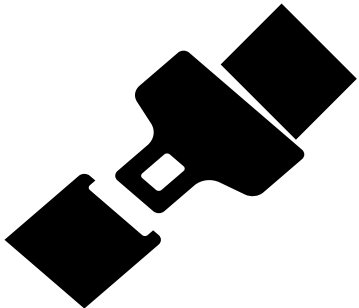
<b>Förderberechtigte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• juristische Personen des öfftl. Rechts und des Privatrechts sowie natürliche Personen, soweit sie wirtschaftlich tätig sind</li> </ul>
<b>Fördergegenstand</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beschaffung und Umrüstung von Bussen mit alternativen Antrieben</li> <li>• Notwendige Lade- und Betankungs- und Wartungsinfrastruktur</li> <li>• Machbarkeitsstudien zu den Einsatzmöglichkeiten von Bussen mit alt. Antrieb</li> </ul>
<b>Förderquote</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeuge: 80 % der Investitionsmehrkosten für Batterie- und Brennstoffzelle, batterieelektrische Oberleitungen</li> <li>• Infrastruktur: 40 % der Investitionskosten für die notwendige Lade- und Betankungs- und Wartungsinfrastruktur</li> <li>• Machbarkeitsstudien: 50 % bei Studien (max. 200.000 € Förderung)</li> </ul>
<b>Antragsverfahren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zweistufiges Verfahren</li> <li>• Nächster Aufruf für Sommer 2022 geplant</li> </ul>
<b>Status</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Förderrichtlinie wurde am 07.09.2021 vom BMDV veröffentlicht</li> <li>• Erster Call wurde am 05.10.2021 geschlossen, Priorisierung ist erfolgt</li> </ul>



## Förderung

Technologieoffene und nutzerzentrierte Unterstützung in der Markthochlaufphase zum Umstieg auf klimafreundliche Mobilität

- ✓ Ausbau Lade-/Tankinfrastruktur
- ✓ Bereitstellung und Ausbau der Modellvielfalt von Fahrzeugen
- ✓ Ermöglichung von Innovationen durch Zukunftsinvestitionen
- ✓ Unterstützung eines bedarfsgerechten Innovationswachstums



## Sicherheit

Planungs- und Investitionssicherheit durch politische Rahmenbedingungen

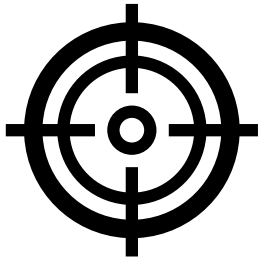
- ✓ Entwicklung zukunftsgerichteter Geschäftsmodelle
- ✓ Abbau regulatorischer Hürden



## Zusammenarbeit

Bündelung der Kräfte zur Zielerreichung  
Zero Emission

- ✓ Intensivierung des Dialogs zwischen Politik, Wirtschaft, Wissenschaft und Verbänden
- ✓ Stärkung von Schlüsselbranchen



## Vision

Aufbau einer positiven gemeinsamen  
Vision zur Steigerung der Akzeptanz

- ✓ Orientierung an Nutzerbedürfnissen
- ✓ Entwicklung vielfältiger Mobilitätskonzepte für verschiedene Räume und Anwendungsszenarien
- ✓ Nutzung des Vorbildcharakters



# NOW GMBH – NICHTS VERPASSEN!



### E-Mail-Service zu Förderaufrufen

Bescheid wissen! Mit unserem kostenlosen E-Mail-Service benachrichtigen wir Sie tagesaktuell über die Veröffentlichung neuer Förderaufrufe im Bereich Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:  
[www.now-gmbh.de/de/service/info-service](http://www.now-gmbh.de/de/service/info-service)

### NOW-Anzeiger

Wir halten Sie auf dem Laufenden!  
Der kostenlose Newsletter informiert monatlich über Projekte, Veranstaltungen und Förderbedingungen zur Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:  
[www.now-gmbh.de/de/service/info-service](http://www.now-gmbh.de/de/service/info-service)



### Klimafreundliche Nutzfahrzeuge

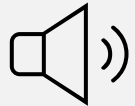
[www.now-gmbh.de/aktuelles/newsletter/](http://www.now-gmbh.de/aktuelles/newsletter/)

[www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de/newsletter/](http://www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de/newsletter/)

[www.now-gmbh.de](http://www.now-gmbh.de)



# NOW GMBH – NICHTS VERPASSEN!



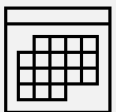
Newsletter: Förderinfos, Veranstaltungen, etc.

<https://www.now-gmbh.de/aktuelles/newsletter/>



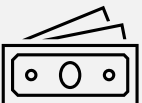
Veranstaltungen:

<https://www.now-gmbh.de/aktuelles/veranstaltungen/>



Aktuelle Veranstaltungen

- Ladeinfrastruktur Konferenz 29. Juni 2022



Aktuelle Förderaufrufe:

- Förderaufruf für E-Fahrzeuge & Ladeinfrastruktur für Kommunen (Frist 28.07.2022)



Informieren,  
Vernetzen,  
Austauschen.



# NOW

NOW - G M B H . D E



**Juliane Reimer**  
Teamleiterin EM - Beschaffung & Konzepte

Juliane.Reimer@now-gmbh.de  
Telefon: +49 30 311 61 16-705

**Wir suchen Verstärkung!**

