

LOOPING



Auf ein Rollercoaster man steht kopf!



Ohne die Zentrifugalkraft würde man beim Looping aus dem Wagen fallen. Die wirkt am höchsten Punkt der Gravitation entgegen und hebt sie auf. Man ist „schwereelos“ und fällt nicht aus dem Wagen.

Die allerersten Loopings waren aber wirklich gefährlich. Denn sie waren kreisrund und ihr Radius war zu klein. So drehten sich die Füße viel schneller als der Kopf. Die Fahrgäste wurden herumgewirbelt wie in einer Waschmaschine und bekamen Nackenverletzungen. Erst mit der Einführung durch große **Tropfenformschleifen** wurden Loopings zum Spaß: Der Wagen verliert nach oben hin langsam Tempo und der Körper ist insgesamt näher an der Schiene.



ACHTERBAHNRENNEN

Wir spielen Achterbahnarchitekt: Du sollst eine Achterbahn planen, bei der gleich die erste Abfahrt besonders schnell sein soll.



Trage den Lösungsbuchstaben ein.

Du hast die Auswahl zwischen diesen drei Abfahrten A, B und C. Welche der Abfahrten ist wohl die schnellste? Welcher Scherge kommt als erster im Ziel an? **Überlege, warum das so ist.**