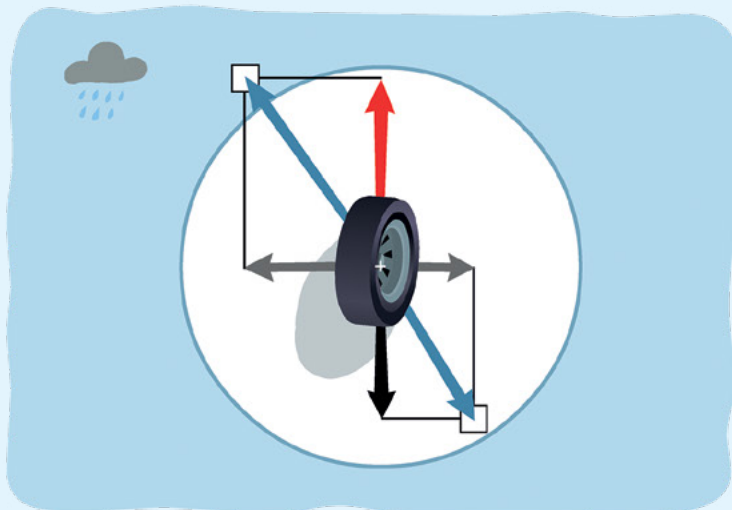


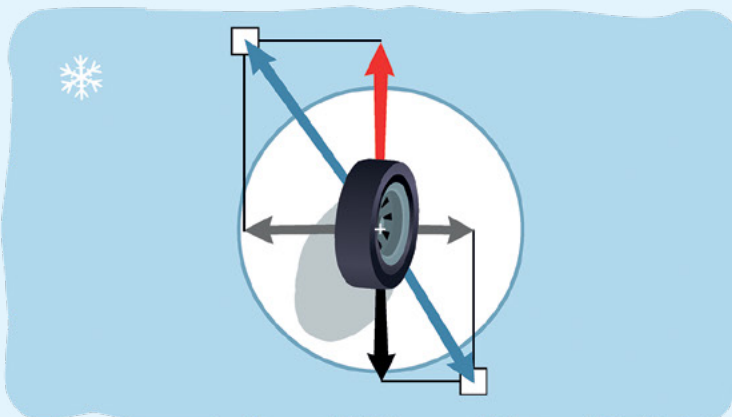
Der „kammsche Kreis“ zeigt den Zusammenhang von Beschleunigung/Bremsen und Lenken. Übertreibt man das eine oder andere, verliert das Auto die Haftung und gerät ins Rutschen. Dann kann es zu einem Unfall kommen.

Der rote Pfeil zeigt an, wie schnell man das Tempo steigert. Je schneller, umso länger ist er. Der schwarze Pfeil zeigt, wie feste man bremst. Die grauen Pfeile, wie doll man vom Geradeausfahren abweicht. Der blaue Pfeil zeigt, wie sicher die Fahrt bleibt. Ragt er aus dem Kreis heraus, rutscht das Auto. Der Kreis wird kleiner, wenn der Boden weniger Haftung bietet. Was auf trockener Straße noch sicher ist, wird auf nasser Straße zur Rutschpartie. Und auf Schnee und Eis schlittert man noch viel schneller.

Die Geschwindigkeit spielt beim kammschen Kreis keine Rolle. Aufs „Gas drücken“, „vollbremsen“ oder das Lenkrad „rumreißen“ kann man bei jedem Tempo.



Die Kartoffel hat sich todesmutig in ein Testauto gesetzt, um zu zeigen, wie die Kräfte auf das Auto und seine Insassen wirken. Was ist die Folge von Bremsen, Beschleunigen und Lenken?



1

2

3

4

Linkskurve

Beschleunigen

Rechtskurve

Bremsen

